/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO EDICIÓN DIGITAL N° 44 - 13 DE NOVIEMBRE DE 2023

CRONO

26 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR

A TODINO O NADA

Una vez más, el bravo piloto de Rivera sacó a relucir su determinación para imponerse en la última vuelta tras superar a Trucco. Landa fue 3° después de quedar 21° por un trompo.

TC PISTA: TRIUNFO DE AGUSTÍN MARTÍNEZ

ENTREVISTAS: LONDERO, OLMEDO, LEGUIZAMÓN Y LYNN

TODA LA ACTUALIDAD DE TCM, TCPM, TCPK, TCPPK Y F3 METROPOLITANA

NOTI TC: LAS ÚLTIMAS NOVEDADES DEL AMBIENTE

LA MARCA DE LOS CAMPEONES

CORVEN TIENE TODO
LO QUE NECESITAS
PARA TU AUTO

PASIÓN POR LO QUE HACEMOS

CORVEN®

www.corvenautopartes.com.ar

04 TC EN TOAY: LINDO MANO A MANO SE DIO ENTRE TRUCCO Y TODINO, QUIEN SE LLEVÓ EL DUELO.

¡CUMPLIMOS 26 AÑOS!

Esta maravillosa permanencia le provocaría una profunda satisfacción a nuestro fundador, Ángel Enrique de la Fuente, quien el 1° de noviembre de 1997 decidió lanzar con sus aspiraciones e ideales un nuevo medio de difusión del deporte motor. Hoy seguimos con el mismo orgullo atestiguando los pormenores del TC, manteniendo la cercanía con la gente y difundiendo su actualidad a todos los aficionados.

Claramente, nuestro formato dejó la tradicional edición en papel. Pero los cambios del mundo periodístico nos encuentran en plena transformación, adaptándonos a las tecnologías digitales, capaces de llegar a ustedes con ediciones virtuales en páginas web y por otros medios sociales nativos digitales.

Y no solo eso, sino también con actualizaciones diarias de noticias que llegan al receptor en tiempo real a través de nuestro Facebook, Twitter e Instagram.

Esto implicó la asimilación y aprovechamiento de las redes sociales como plataformas de difusión con el objetivo de ofrecerles renovados contenidos de calidad, interesantes, variados y atractivos. Continuamos en plena vigencia, pero esto no sería posible sin el aval de los lectores y los auspiciantes que apoyan nuestro esfuerzo. Seguimos adelante con la misma convicción y pasión que nos impulsó hace 26 años nuestro mentor..

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
14ª FECHA

TOAY II
11 Y 12 DE NOVIEMBRE

DE PEL

**Trucco dominó durante todo el fin de semana, pero en los últi
polémico, y se llevó su tercer triunfo personal del**

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL ACTC
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

ÍCULA

mos metros, Todino superó al de Tres Algarrobos, con un roce
l año. Landa, tras un carrerón, completó el podio.

TC
14ª FECHA

TOAY II
11 Y 12 DE NOVIEMBRE

Todino ya superó a Trucco y ambos se encaminan para el primer 1-2 de Dodge en el trazado pampeano.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Una de las mejores carreras del año tuvo un final de película; con emoción por un lado, frustración por el otro, polémica y suspenso. Porque todo lo bueno que hizo Juan Martín Trucco a lo largo del fin de semana, al marcar su primera pole position en 195 presencias, vencer en la primera serie de punta a punta y dominar 29 vueltas y media con autoridad, se esfumó en las últimas escenas, cuando a la entrada de la recta del fondo, el Dodge del Di Meglio Motorsport se corrió un poquito para afuera, Germán Todino (el coprotagonista) salió mejor plantado, metió la trompa y al momento que el de Tres Algarrobos volanteó, un leve roce le provocó una pequeña patinada, suficiente para que el de Rivera salga mejor acelerado y llegue a la siguiente variante por la cuerda para encaminarse a su tercera victoria de la temporada.

Al llegar a la zona del podio, mientras Todino festejaba efusivamente con los suyos (Rivera queda a 150 kilómetros de Toay y llegó mucha gente del pueblo para alentar al "Gaucho"), Trucco trataba de sonreír y mostraba el bollito que quedó en la cola de su Dodge por el toque, al tiempo que Rodolfo Di Meglio se dirigía al camión de los comisarios deportivos para efectuar el reclamo.

"Fue una carrera muy apretada, fui muy rápido durante toda la carrera. La realidad es que en la última vuelta, Germán comete un exceso y nos tocamos, se me pone el coche de costado y ahí me supera. Eso es lo que siento y la decisión no depende de mí, lo cierto es que clasifiqué toda la carrera, los autos iban muy parejos; el mío quizás iba mejor en lo derecho, el de él un poquito mejor doblando, y estaban bastante equilibrados. Me hubiera gustado ganarla en pista, pero bueno, no se dio", declaró Trucco, confiando en que habría una resolución a su favor.

Todino, que estaba escuchando a su colega de marca, indicó: *"Lo primero que le quiero decir a Juan es que gané bien, fue un roce en plena aceleración, así que no tiene nada que ver que se queje, fue una maniobra lícita. Hay que saber perder y hay que saber ganar. Como yo gané hoy, él puede ganar mañana... Hoy le tocó perder"*. Y agregó, quien quedó a 51 unidades del líder de la Copa de Oro, Mariano Werner, cuando habrá 70.50 puntos en juego en San Juan: *"Fuimos a fondo toda la carrera, él iba mejor en la recta, pero fuimos pacientes y nos llevamos la victoria a casa. En esa*

Trucco subió al podio después de más de dos años y medio. La última vez había sido el 7 de marzo de 2021, en Buenos Aires.

curva salió de costado en todas las vueltas, yo lo venía viendo y en la última, hice un radio de giro ideal, salí acelerando dos o tres metros antes que él y cuando se quiere cerrar, ya estaba yo. El roce lo provoca él, pero ya está, tenía un cañón y nos llevamos la tercera alegría del año".

Unos minutos después, ambos se cruzaron en la "zona de confort", donde los pilotos del podio se refrescan y conversan sobre la carrera, pero Trucco llegó más tarde, no se cruzaron palabras con Todino, quien charlaba con Marcos Landa, y fueron al podio, mientras Di Meglio presentaba la renuncia formal ante las autoridades, las que entendieron que no hubo culpabilidad de Germán en la polémica maniobra.

Ajeno a la cuestión se mantuvo Landa, actor de reparto pero que, por momentos, fue estelar. El uruguayo largó 7° y no pudo avanzar en los primeros giros, pero en el quinto peleó palmo a palmo con su compañero Juan Cruz Benvenuti por el 6° lugar, su Torino ingresó en semitrompo y quedó 21°. A partir de allí comenzó una frenética, destacada y sobresaliente remontada hasta llegar al tercer sitio. *"Tenía un auto para ganar y la verdad es que no le pude devolver al equipo todo lo bueno que me dieron; el auto hacía todo bien, doblaba, aceleraba, frenaba... Cuando hice el medio trompo se me zafó la chaveta, y del puesto 21 al tercero venía sin la chaveta, je. Fue a todo o nada, y cuando llegué al puesto de podio me tranquilicé un poco porque venía jugado. Le quiero dedicar esta carrera a Agustín Herrera, que era un gran amigo de esta familia que es el Trotta Racing y corrí como correría él, a fondo"*, sostuvo el charrúa, quien se mantiene con chances matemáticas –mínimas- de pelear por el título.

LAS TOSCAS Racing

TC
14ª FECHA

TOAY II
11 Y 12 DE NOVIEMBRE

Con el Torino de A.C.R.A., Landa descolló al retrasarse en el inicio al 21° puesto y trepar hasta el 3°.

Canapino clasificó 2°, ganó la serie y largó 2°, pero fue perdiendo ritmo en carrera y arribó 12°.

"No estuve bien en lo conductivo", dijo Werner, el líder de la Copa de Oro y mejor Ford de la final. Tuvo un error en la serie (cayó del 2° sitio al 6°) y en la final no pudo avanzar más del 15° lugar.

85 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

CICCARELLI JUNTAS

ORESTE BERTA

COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12

¿QUERÉS VER MÁS?

juntasciccarelliok

juntasciccarelli

juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar

SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO
- MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR
- RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR

Apto alta temperatura 260°C 500°F

APLICALO DONDE QUIERAS

TC
14ª FECHA

TOAY II
11 Y 12 DE NOVIEMBRE

El 5° lugar con el otro Torino de A.C.R.A. fue lo mejor de la temporada para Benvenuti.

En su regreso a la categoría (no corría desde Buenos Aires), Ugalde llegó 36°. Acá lo sigue Catalán Magni (25°).

Gran tarea de Craparo con el Dodge alistado por los Hermanos Álvarez al culminar 6° y lograr su mejor performance en TC.

POR LOS BOXES

ESTA MAL, PERO NO TAN MAL... Todo lo bueno que cosechó Werner en la clasificación con el 5° puesto, se diluyó el domingo en la serie, cuando el entrerriano porfió con Elio Craparo para defender el segundo puesto y no solo perdió con el de Chacabuco sino también con José Manuel Urcera, Landa y Marcelo Agrelo. En la final largó 16° y arribó 15°, pero lo de sus rivales en la Copa fue tan magro que se fue de La Pampa con 38.50 puntos de ventaja sobre su nuevo escolta, Santiago Mangoni, 9° y sin sobresalir con el Chevrolet del JP Carrera. Trucco llegará 3° a la definición de El Villicum, luego de haber clasificado al Play Off como uno de los "3 del último minuto", a 47, y tendrá que ganar sí o sí para aspirar a la corona. Julián Santero, al igual que en la fecha pasada de Rafaela, no encontró un buen equilibrio en el Ford y clasificó 32°, en la serie concluyó 9° y en la final no pudo escalar más del 23° lugar. *"No estamos rápidos, no doblamos bien, no estoy cómodo con el auto. Hicimos varios cambios y no mejoramos en nada"*, contaba el mendocino, que se ubica 4°, a 49.50. Además de Todino y Landa, otros pilotos que asistirán al Premio Coronación con alguna posibilidad de luchar por el 1 son Valentín Aguirre (a 61) y Urcera (a 63).

FUERON 49 LOS PRESENTES. Un inscripto más hubo en Toay respecto a la pasada competencia de Rafaela, pese a que también se ausentaron Esteban Gini, Leonel Sotro y Federico Iribarne no corrieron en la cita pampeana (ver Novedades...). Lionel Ugalde regresó con su Torino (terminó 36°), Leandro Mulet hizo lo propio con el Dodge de su equipo (sufrió un fuerte golpe en la serie y no largó la final), Gustavo Micheloud volvió con el Chevrolet del Azar Motorsport (38°) y Juan Garbelino con el Dodge del MV Racing (39°).

SANCIONES DESPUES DE RAFAELA. La CAF de la ACTC penalizó con un apercibimiento a varios pilotos por infringir el Art. 43 del Reglamento Deportivo (no transitar debidamente por la chicana). Ellos fueron Santiago Mangoni, Esteban Gini, Kevin Candela, Mauricio Lambiris, Leonel

TC
14ª FECHA

TOAY II
11 Y 12 DE NOVIEMBRE

Pese a una tendencia sobrevirante, Mangoni llegó 9° y se metió como nuevo escolta en el Play Off.

Urcera otra vez se metió entre los diez mejores y llegará a la definición con chances (mínimas) de retener el 1.

En una buena producción, Agrelo se mantuvo en la pelea y selló su actuación un meritorio 8° puesto.

Pernía, Facundo Della Motta y Otto Fritzler. Sin embargo, tras analizar las cámaras de los pilotos, el ente fiscalizador le levantó la pena impuesta a Fritzler, en tanto que Gini, Candela y Della Motta llegaron a las tres y, estos dos últimos, tuvieron que largar últimos en sus series en Toay.

CONVIVENCIA HASTA 2025. Si bien no es una información oficial, la coexistencia de los actuales modelos del TC (Falcon, Chevy, GTX, Camry y Torino) con los TC de nueva generación se extenderá hasta fines de 2025, ya que a partir de 2026, el parque tendría que estar compuesto con los Mustang, Camaro, Challenger, Camry y Torino con las modificaciones previstas.

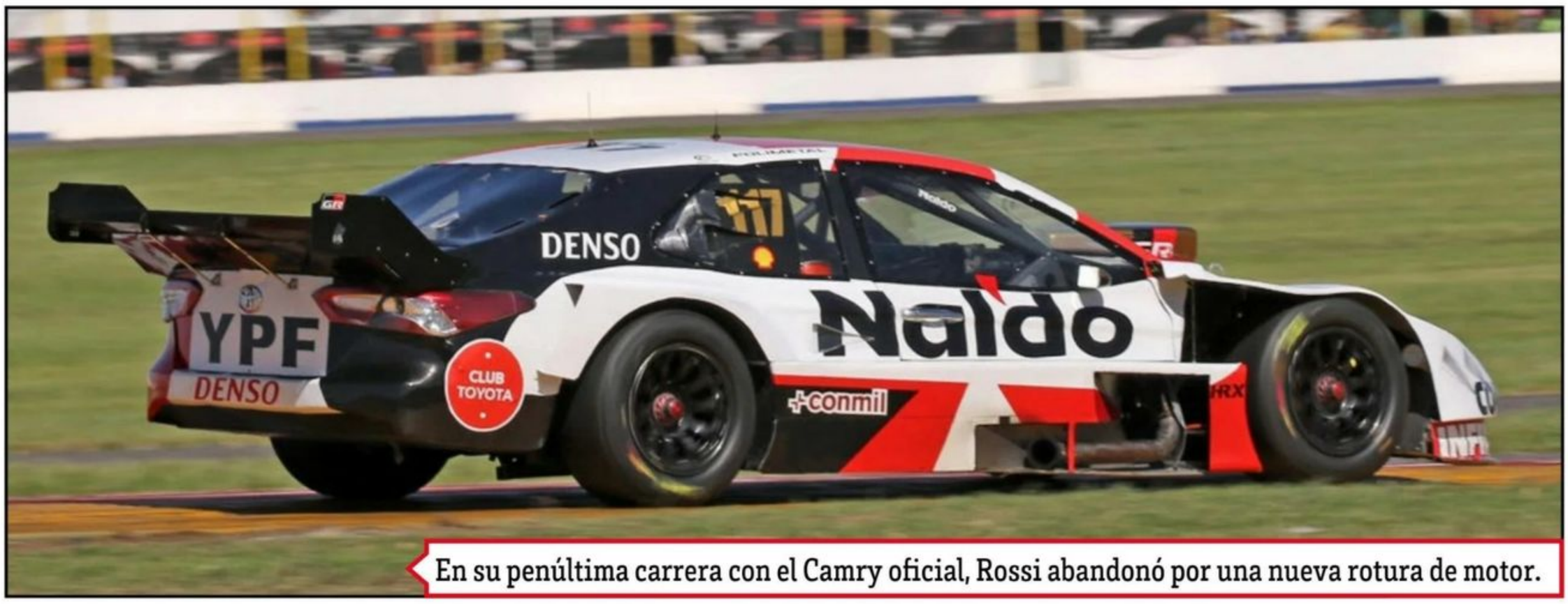
¿QUÉ SERÁ DE ROSSI EN EL TC 2024? En la semana previa a La Pampa, Matías Rossi anunció que no continuará en el Toyota Gazoo Racing en el TC. A partir de allí, comenzaron a circular distintas versiones sobre su futuro en la categoría. Una de las opciones más cercanas era su retorno al JP Carrera, pero el titular de la escuadra, Gustavo Lema, manifestó que era algo difícil de concretar, ya que por una cuestión de logística, no se podría sumar otro auto a los fines de semana de TC. Otra de las alternativas que se mencionaron fue la incorporación al novel Pradecon Racing, que tendrá dos Chevrolet Camaro, aunque tampoco tendría un lugar allí, o su regreso al LCA Racing. *"Mi intención es volver a Chevrolet y necesitaría el pase de marca de la ACTC, pero tengo intenciones de continuar en la categoría. Mis prioridades son TC, TC2000 y Stock Car"*, manifestó el de Del Viso, quien recalaría en el TC2000 de la mano de Toyota.

¿EL "FLACO" SE VESTIRÁ DE ROJO, NEGRO Y BLANCO? Facundo Ardusso podría ser el reemplazante de Rossi en el Toyota Gazoo Racing, que tendrá solamente un Camry oficial y dos o tres modelos semioficiales. El de Las Parejas confirmó que tuvo charlas con la terminal japonesa y es una de las variables que tiene. La otra es continuar en el RUS Med Team con el Chevrolet. Lo que quedó descartado es el proyecto con el RV Racing de Roberto Valle y, asimismo, ratificó que no continuará en el TC2000, por lo que, una vez que

TC
14ª FECHA

TOAY II
11 Y 12 DE NOVIEMBRE

"No estamos rápidos", expresó Santero, quien penó durante el fin de semana y apenas culminó 23°.



En su penúltima carrera con el Camry oficial, Rossi abandonó por una nueva rotura de motor.

En la primera serie, Mulet se pegó fuerte contra el muro y fue trasladado al hospital de Santa Rosa por precaución. Por fortuna, no sufrió lesiones.

corrobore su futuro en TC, también planificará su ingreso a TC Pick Up.

¿EL "TANITO" SE ALEJA DEL TC? La continuidad de Leonel Pernía dentro de Las Toscas Racing no está confirmada, pero más que nada por una cuestión familiar... *"La realidad es que no tengo nada firme y mi hijo Tiago empieza a correr en TN, se suma un presupuesto más y quiero apoyar su carrera deportiva. Creo que es tiempo de pensar más en la campaña de él que en la mía. No fue un buen año dentro del TC y eso impacta también, pero hace diez años que corro en tres categorías y quizás es tiempo de parar un poquito y compartir con Tiago en TC2000 y TN"*, explicó el de Tandil.

UN URUGUAYO EN VENADO TUERTO. Mauricio Lambiris, quien contó que después de San Juan se desvinculará del Alifraco Sport, anunció que en el 2024 se sumará al Maquin Parts. *"Obviamente que será con un Ford"*, indicó el charrúa. Mauri comenzará el año con un Ford Falcon que la escuadra de la familia Soljan le compró a Juan Pablo Gianini y se estima que, para la 4ª o 5ª fecha, se subirá a uno de los dos Ford Mustang que la estructura de Venado Tuerto está armando en el taller. Además, confirmó que continuará en el TC Pick Up con la Ranger del Jack Power Team.

DEJA EL TC2000 Y SE SUMA A TC PICK UP. Si bien su nombre sonó para sumarse al Toyota Gazoo Racing de TC en 2024 por su cercanía con la marca, Julián Santero continuará ligado al LCA Racing con Ford. Y con la misma estructura de Laureano Campanera también se sumaría al TC Pick Up, por lo que se alejará del TC2000 después de varias temporadas siendo protagonista. La incógnita que queda por develar es si el mendocino seguirá en Turismo Nacional.

EL PERIPLO DEL "TITÁN". Agustín Canapino, quien tuvo una gran clasificación al finalizar 3°, venció en su serie y partió 2° pero, con el paso de las vueltas, la Chevy del JP Carrera fue perdiendo ritmo y el arrecifeño cayó hasta la 12ª posición, realizó una travesía para llegar a Toay. El jueves, después de realizar siete horas en el simulador del IndyCar, viajó desde Charlotte a Miami. De allí a Ezeiza, y en auto, hasta el aeropuerto de San Fernando, desde donde salió hasta Toay para llegar al circuito un rato antes de que comience el primer entrenamiento.

SE ARMA EL "GURÍ" MARTÍNEZ COMPETICIÓN. Proyectando el 2024, Omar Martínez comentó cuáles son los planes para su equipo el próximo año, en el que alistaría dos TC y dos TC Pista. "Lo estamos analizando, podemos tener un TC y tres TC Pista también. Nos gustaría armar un Mustang, pero veremos cómo se da todo", dijo el entrerriano, aunque el nuevo modelo se lo daría al DTA Racing para el armado y lo correría un piloto que hoy no está bajo la estructura. Por otra parte, tanto el "Gurí" como su hijo Agustín continuarían en TC Pick Up.

TC
14ª FECHA

TOAY II
11 Y 12 DE NOVIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

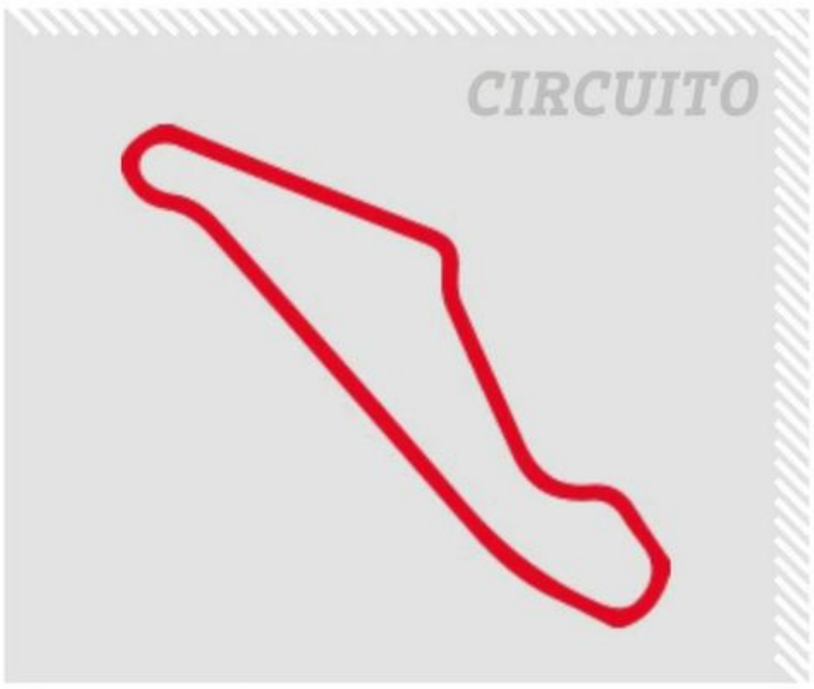
Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge		01:14.658
2°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.147
3°	78	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.193
4°	56	Todino, Germán	Dodge	a	0.232
5°	2	Werner, Mariano	Ford	a	0.241
6°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.273
7°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	0.275
8°	121	Craparo, Elio	Dodge	a	0.300
9°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.353
10°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a	0.369
11°	1	Urcera, José Manuel	Torino	a	0.380
12°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	0.390
13°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.548
14°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	0.551
15°	6	Pernía, Leonel	Chevrolet	a	0.564
16°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.576
17°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.595
18°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.633
19°	30	Ponce de León, G.	Ford	a	0.648
20°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	0.665
21°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a	0.675
22°	123	Vázquez, Martín	Dodge	a	0.712
23°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a	0.734
24°	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	0.758
25°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.767
26°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.793
27°	208	Ferrante, Gastón	Dodge	a	0.798
28°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a	0.800
29°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	0.869
30°	37	Spataro, Emiliano	Ford	a	0.890
31°	137	Fritzler, Otto	Ford	a	0.946
32°	68	Santero, Julián	Ford	a	1.007
33°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	1.060
34°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	1.073
35°	44	Della Motta, Facundo	Ford	a	1.139
36°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.152
37°	117	Rossi, Matías	Toyota	a	1.178
38°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a	1.207
39°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	1.208
40°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	a	1.257
41°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	1.286
42°	32	Fontana, Norberto	Torino	a	1.813
43°	55	Mulet, Leandro	Dodge	a	1.939
44°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a	1.946
45°	232	Micheloud, Gustavo	Chevrolet	a	2.058
46°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	2.567
47°	161	Candela, Kevin	Torino	a	21.204

PR: 200,035 km/h. Retiro de mejor vuelta a Candela por dejar sin pista a Ruggiero. **R:** Aguirre 6/10 (motor). Della Motta y Candela largan últimos en su serie por llegar a los 3 apercibimientos. **ST:** Londero y Garbelino.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	3	11	2	9	2
DODGE	3	7	4	10	4
Ford	5	14	7	15	7
TORO	1	2		4	
TOYOTA	1	2	1	4	1

AUTÓDROMO PCIA. DE LA PAMPA | 4.148,4 MTS.



EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO

DOMINGO
SOLEADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Trucco, Juan Martín	06:12.680
2°	Todino, Germán	a 0.338
3°	Quijada, Marcos	a 6.184
4°	Ledesma, Christian	a 6.431
5°	Álvarez, Santiago	a 7.946
6°	Ponce de León, G.	a 8.759
7°	Ardusso, Facundo	a 8.928
8°	Vázquez, Martín	a 9.867
9°	Bonelli, Nicolás	a 10.289
10°	Fritzler, Otto	a 10.986
11°	Ruggiero, Alan	a 11.223
12°	Catalán Magni, J. T.	a 11.778
13°	Ugalde, Lionel	a 12.643
14°	Rossi, Matías	a 14.832
15°	Garbelino, Juan	a 25.402
16°	Ciantini, Diego	a 25.472

PR: 200,363 km/h. **RV:** Trucco, en la 2, en 1:14.005 a 201,800 km/h. **NRP:** Mulet.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Benvenuti, J.Cruz	06:14.170
2°	Craparo, Elio	a 0.418
3°	Landa, Marcos	a 2.058
4°	Urcera, José Manuel	a 3.201
5°	Agrelo, Marcelo	a 3.897
6°	Werner, Mariano	a 5.339
7°	Alaux, Sergio	a 6.271
8°	Lambiris, Mauricio	a 6.627
9°	Santero, Julián	a 7.439
10°	Della Motta, F.	a 9.272
11°	Krujoski, Humberto	a 10.958
12°	Serrano, Martín	a 12.627
13°	Candela, Kevin	a 13.164
14°	Carinelli, Augusto	a 13.619
15°	Trosset, Nicolás	a 18.827
16°	De Carlo, Diego	a 29.751

PR: 199,565 km/h. **RV:** Landa, en la 2, en 1:14.374 a 200,799 km/h. **A:** De Carlo por toque a Trosset.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Canapino, Agustín	06:13.200
2°	Mazzacane, Gastón	a 3.142
3°	Mangoni, Santiago	a 3.908
4°	Ebarlín, Juan José	a 4.127
5°	Castellano, Jonatan	a 7.052
6°	Aguirre, Valentín	a 7.893
7°	Pernía, Leonel	a 8.240
8°	De Benedictis, J. B.	a 8.942
9°	Risatti, Ricardo	a 9.859
10°	Ferrante, Gastón	a 10.138
11°	Spataro, Emiliano	a 10.933
12°	Cotignola, Nicolás	a 11.799
13°	Fontana, Norberto	a 15.611
14°	Londero, Ayrton	a 15.798
15°	Jakos, Andrés	a 15.981
16°	Micheloud, G.	a 20.729

PR: 200,084 km/h. **RV:** Canapino, en la 1 en 1:14.318 a 200,951 km/h.

195

Carreras debió esperar Juan Martín Trucco para marcar su primera pole position en TC. La última vez que se había metido en lo más alto un sábado fue el 8 de mayo de 2010, cuando dominó la clasificación de TC Pista en Termas de Río Hondo.

1ª

Victoria de Dodge en Toay desde su inauguración en 2012. La marca había acumulado solo cinco podios (dos 2° puestos y tres 3°) en 14 presentaciones. El modelo más ganador es Ford, con siete triunfos, seguido por Chevrolet (4) y Torino (3).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	MP	= Maniobra peligrosa.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	NL	= No largó.	EP	= Excluido parcial.
RT	= Recargo por técnica.	R	= Recargo.	RVL	= Recargo por velocidad largada.
RV	= Récord de vuelta.	AP	= Apercibimiento.	PAT	= Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Germán Todino

Fecha de nacimiento: **10 de agosto de 2000.**
Lugar de nacimiento: **Rivera, Buenos Aires.**
Debut en TC: **6 de agosto de 2017, en Buenos Aires.**
Carreras: **46**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **5**
Podios: **8**
Victorias en finales: **5**
Victorias en series: **6**
Pole position: **1**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Trucco, Juan Martín		Canapino, Agustín
FILA 2	Benvenuti, Juan C.		Todino, Germán
FILA 3	Craparo, Elio		Mazzacane, Gastón
FILA 4	Landa, Marcos		Mangoni, Santiago
FILA 5	Quijada, Marcos		Ebarlín, Juan José
FILA 6	Urcera, José M.		Ledesma, Christian
FILA 7	Agrelo, Marcelo		Castellano, Jonatan
FILA 8	Álvarez, Santiago		Werner, Mariano
FILA 9	Aguirre, Valentín		Ponce de León, G.
FILA 10	Alaux, Sergio		Pernía, Leonel
FILA 11	Ardusso, Facundo		Lambiris, Mauricio
FILA 12	De Benedictis, Juan B.		Vázquez, Martín
FILA 13	Santero, Julián		Bonelli, Nicolás
FILA 14	Risatti, Ricardo		Ferrante, Gastón
FILA 15	Della Motta, F.		Fritzler, Otto
FILA 16	Ruggiero, Alan		Spataro, Emiliano
FILA 17	Krujoski, Humberto		Catalán Magni, Juan T.
FILA 18	Cotignola, Nicolás		Serrano, Martín
FILA 19	Ugalde, Lionel		Candela, Kevin
FILA 20	Fontana, Norberto		Rossi, Matías
FILA 21	Carinelli, Augusto		Londero, Ayrton
FILA 22	Jakos, Andrés		Trosset, Nicolás
FILA 23	Garbelino, Juan		Micheloud, Gustavo
FILA 24	Ciantini, Diego		De Carlo, Diego
FILA 25	Mulet, Leandro		

FINAL (30V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán	41:40.736
2°	Trucco, Juan Martín	a 0.339
3°	Landa, Marcos	a 6.841
4°	Mazzacane, Gastón	a 7.328
5°	Benvenuti, Juan Cruz	a 9.326
6°	Craparo, Elio	a 10.099
7°	Ebarlín, Juan José	a 10.340
8°	Agrelo, Marcelo	a 16.086
9°	Mangoni, Santiago	a 17.350
10°	Urcera, José Manuel	a 17.651
11°	Aguirre, Valentín	a 17.960
12°	Canapino, Agustín	a 18.204
13°	Quijada, Marcos	a 18.593
14°	Castellano, Jonatan	a 18.785
15°	Werner, Mariano	a 19.321
16°	Ferrante, Gastón	a 20.036
17°	Ledesma, Christian	a 20.539
18°	Álvarez, Santiago	a 22.309
19°	Lambiris, Mauricio	a 24.359
20°	Ponce de León, G.	a 24.504
21°	De Benedictis, Juan B.	a 26.038
22°	Risatti, Ricardo	a 26.425
23°	Santero, Julián	a 28.380
24°	Vázquez, Martín	a 28.739
25°	Catalán Magni, Juan T.	a 29.033
26°	Ruggiero, Alan	a 35.413
27°	Spataro, Emiliano	a 35.542
28°	Trosset, Nicolás	a 36.729
29°	Fritzler, Otto	a 36.848
30°	Londero, Ayrton	a 37.189
31°	Ciantini, Diego	a 37.620
32°	Della Motta, Facundo	a 38.183
33°	Alaux, Sergio	a 38.669
34°	Carinelli, Augusto	a 39.415
35°	De Carlo, Diego	a 40.928
36°	Ugalde, Lionel	a 41.445
37°	Krujoski, Humberto	a 43.428
38°	Micheloud, Gustavo	a 44.934
39°	Garbelino, Juan	a 58.742
40°	Ardusso, Facundo	a 6 vtas.
41°	Fontana, Norberto	a 7 vtas.
42°	Rossi, Matías	a 9 vtas.
43°	Pernía, Leonel	a 12 vtas.
44°	Serrano, Martín	a 15 vtas.
45°	Bonelli, Nicolás	a 16 vtas.
46°	Jakos, Andrés	a 25 vtas.
47°	Candela, Kevin	a 28 vtas.
48°	Cotignola, Nicolás	a 28 vtas.

PR: 179,158 km/h. **RV:** Todino, en la 2, en 1:15.596 a 197,553 km/h.

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA	30ª VUELTA
1°	Trucco	Trucco	Trucco	Trucco	Trucco	Trucco	Todino
2°	Canapino	Canapino	Todino	Todino	Todino	Todino	Trucco
3°	Benvenuti	Todino	Mazzacane	Mazzacane	Mazzacane	Mazzacane	Landa
4°	Todino	Mazzacane	Craparo	Craparo	Craparo	Landa	Mazzacane
5°	Craparo	Craparo	Canapino	Canapino	Benvenuti	Craparo	Benvenuti
6°	Mazzacane	Benvenuti	Benvenuti	Benvenuti	Canapino	Benvenuti	Craparo
7°	Landa	Mangoni	Ebarlin	Ebarlim	Landa	Ebarlin	Ebarlin
8°	Mangoni	Ebarlin	Mangoni	Agrelo	Ebarlin	Canapino	Agrelo
9°	Quijada	Agrelo	Agrelo	Mangoni	Agrelo	Agrelo	Mangoni
10°	Ebarlin	Quijada	Quijada	Quijada	Mangoni	Mangoni	Urcera

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 12/02	#2 NEUQUÉN 05/03	#3 TOAY 26/03	#4 EL CALAFATE 16/04	#5 C. DEL URUGUAY 30/04	#6 T. DE RÍO HONDO 21/05	#7 RAFAELA 11/06	#8 POSADAS 02/07	#9 VILLICUM 24/07	#10 BUENOS AIRES 20/08	#11 SAN LUIS 17/09	#12 SAN NICOLÁS 01/10	#13 RAFAELA 29/10	#14 TOAY 12/11	#15 SAN JUAN 03/12
1	2	Werner, Mariano***	Ford	422,5	**47**	35.5	31	26.5	7	14	35.5	**45**	15	25	42	29.5	**47**	22.5	
2	68	Santero, Julián**	Ford	385	7	44	30	**44.5**	39	23	3	29	23	28	**47**	42	12.5	13	
3	7	Castellano, Jonatan	Dodge	353	41.5	31.5	3	34.5	43.5	38	5.5	7	24	30.5	33.5	2	34.5	24	
4	5	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	348	7.5	28	2	39	32.5	34.5	**45**	30	2	2	31	22.5	42	30	
5	95	Landa, Marcos	Torino	342	5.5	20	37	30.5	28	21	32	19	34	3.5	31	34.5	8	38	
6	56	Todino, Germán***	Dodge	333,5	32.5	30.5	22	4	**44.5**	2	29.5	26.5	27	2	5.5	**45**	18	**44.5**	
7	9	Lambiris, Mauricio	Ford	331,5	34	38	2	42	33.5	28	16	16	20	36.5	18	20	10	17.5	
8	1	Urcera, José Manuel	Torino	323,5	21	33.5	6	31.5	27.5	11	3	38	28	15	38.5	14.5	27.5	28.5	
9	133	Aguirre, Valentín*	Dodge	322	23.5	34	24	7	6	2	42	34.5	2	**44**	12	32.5	32	26.5	
10	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	305,5	16	0.5	2	21	30	17	33	20	21	20	27.5	31	22.5	44	
11	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	302	22	4.5	34	6	26.5	23	31.5	42	13	10	20.5	4.5	29	35.5	
12	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	278	29.5	13	26	5	20	26	34	2	17	5	26	24.5	28.5	21.5	
13	53	Catalán Magni, Juan T.*	Ford	268	38	**45**	21	3	32	31.5	21.5	5.5	3	13	6	24.5	14	10	
14	88	Trosset, Nicolás	Ford	250	25	6	23	27	20	19	18	25	3	19	3.5	29	25.5	7	
15	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	246,5	20.5	25.5	2	30	16	27.5	13	0	8	21	4	20	24	35	
16	6	Pernía, Leonel	Chevrolet	237,5	18	21.5	2	33	3	3	6	31.5	18	22.5	16	38.5	20.5	4	
17	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	232	33.5	3	19	5.5	5	6.5	11	22.5	7	3	30	25	31	30	
18	25	Ciantini, Diego*	Chevrolet	228	10	6.5	**40**	6.5	35.5	42	15	6	2	6	16.5	32	7	3	
19	4	Gini, Esteban	Toyota	224,5	30.5	4.5	28	17	7	32	9.5	6.5	31	0.5	7	27	24		
20	17	Bonelli, Nicolás	Ford	223	20	29.5	18	3	9	25.5	26.5	10	2	17.5	18.5	8	32.5	3	
21	117	Rossi, Matías*	Toyota	215,5	8	25	4	7	17.5	0	39	38.5	**40**	6	5.5	20	3	2	
22	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	202	16	4	27	22.5	23.5	13.5	26.5	15	3	3	10	12	12	14	
23	121	Craparo, Elio	Dodge	195,5	29.5	26.5	15	5	13	20	4.5	24.5	2	7.5	5.5	5	4	33.5	
24	137	Fritzler, Otto*	Ford	195	3.5	7	29	24	7.5	**44.5**	14.5	3	2	0	34.5	6.5	12.5	6.5	
25	172	Álvarez, Santiago	Dodge	179,5	30	16	2	13.5	7	3	3.5	3	2	42	9	11.5	17	20	
26	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	178	17	2	9	22.5	12	12		7.5	3	3	4.5	19	35	31.5	
27	177	Londero, Ayrton	Torino	177	3	21	7	4.5	25.5	34.5	11	13	9	35	2	3.5	3	5	
28	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	173	5	6	17	6.5	7	4	25	2	11	4	36	37	7.5	5	
29	197	Quijada, Marcos	Dodge	166,5	2		20	28	0	10	23.5	3	2	12	22	16	2	26	
30	14	De Benedictis , Juan B.	Ford	160,5	9.5	8	3	2	2	3	3	33	25	28	17	3	8.5	15.5	
31	30	Ponce de León, Gabriel	Ford	154			10		22	18.5	21	29	19	3	3	11	0	17.5	
32	122	Jakos, Andrés	Y	151,5	5	3.5	5	35.5	5	3	30	7	37	3	3	6.5	6	2	
33	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	132,5	11	14	2		8.5	26	12	15.5	2	30.5	3		3	5	
34	37	Spataro, Emiliano	Ford	132	12	3.5	12	3	3	30	9	3	10	3.5	3	15.5	16.5	8	
35	44	Della Motta, Facundo	Ford	121,5	2	2	2	12.5	15	7	2	20.5	22	9	5	2	17	3.5	
36	78	Canapino, Agustín	Chevrolet	115										23	24	2	38	28	
37	116	Ruggiero, Alan	Ford	114,5	2	23	14	0	10	4	0	12	14	18.5	2	3	3	9	
38	54	Cotignola, Nicolás	Torino	110,5	5	18	13	8	3	0		4	26	18	2.5	8	3	2	
39	161	Candela, Kevin	Torino	98,5	3.5	2	3	9	5	6.5	5.5	6.5	30	3	2	2	18.5	2	
40	93	Rodríguez, Matías	Torino	97,5	2	10.5	16	11	24.5		0	4.5	29						
41	101	Ugalde, Lionel	Torino	93,5	3	3	25		14.5	10.5				34.5				3	
42	119	Krujoski, Humberto	Dodge	89	27.5	3	2	5	3	8	3	9.5	3	7.5	8	3	3.5	3	
43	123	Vázquez, Martín	Dodge	86	2	13	11	14	3	4.5	5	4	2	4.5	7.5	0	3	12.5	
44	208	Ferrante, Gastón	Dodge	84,5			3	3	2	4.5	2.5	3	2	12.5	26.5	3.5	2.5	19.5	
45	82	Okulovich, Carlos	Torino	82,5	3	3	3	15	3	8	3	20.5	3	11	5	5			
46	77	Carinelli, Augusto	Dodge	77,5	3	8	3	3.5	3	7	5	2	5	27	3	3	2	3	
47	32	Fontana, Norberto	Torino	77	3	11	2	18	3	3	18	3	3	3	2	3	3	2	
48	72	Serrano, Martín	Chevrolet	58,5	2	6	2		3		8	8	2	10.5	13		2	2	
49	232	Micheloud, Gustavo	Chevrolet	57,5	2	3	3		11	4.5	3	11	12	0	2	3		3	
50	99	Sotro, Leonel	Ford	56	2	2	3		3	2.5	5.5	3	3	7	20	2	3		
51	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	54		3	2			3	6	3	6	3	11	9	5	3	
52	134	Jalaf, Matías	Ford	50	9	15	2	16	3	0	3		2						
53	155	Iribarne, Federico	Chevrolet	45,5		2	3	4	3.5	2	3	2	16	2	6	2	0		
54	103	Ramos, Christian Iván	Torino	43,5	11.5	10	8	12	2										
55	111	Garbelino, Juan	Dodge	35	2	2	3	2	2		2	2	3	12	2			3	
56	55	Mulet, Leandro	Dodge	17										14		3		0	
57	15	Di Palma, Luis José	Ford	14	14														
58	64	Di Scala, Cristian	Dodge	9	3	2	2		2										
59	215	Crusitta, Gastón	Dodge	9									3	3		3			

* Cantidad de triunfos. En rojo, los que integran la Copa de Oro. En azul, los tres del último minuto.

COPA DE ORO

Pos.	Nº	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	2	Werner, Mariano	31	42	29.5	47	22.5		172
2°	5	Mangoni, S.	8	31	22.5	42	30		133.5
3°	87	Trucco, Juan M.	0	27.5	31	22.5	44		125
4°	68	Santero, Julián	8	47	42	12.5	13		122.5
5°	56	Todino, Germán	8	5,5	45	18	44.5		121
6°	95	Landa, Marcos	0	31	34.5	8	38		111.5
7°	133	Aguirre, Valentín	8	12	32.5	32	26.5		111
8°	1	Urcera, José M.	0	38,5	14.5	27.5	28.5		109

Pos.	Nº	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
9°	21	Ledesma, C.	0	26	24.5	28.5	21.5		100.5
10°	7	Castellano, J.	0	33,5	2	34.4	24		94
11°	27	Mazzacane, G.	0	20,5	4.5	29	35.5		89.5
12°	9	Lambiris, M.	0	18	20	10	17.5		65.5
13°	88	Trosset, N.	0	3.5	29	25.5	7		65
14°	53	Catalán Magni, J. T.	8	6	24.5	14	10		62.5
15°	117	Rossi, Matías	8	5,5	20	3	2		38.5

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

PRÓXIMA CARRERA | 15ª FECHA

02 Y 03 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II

AUTÓDROMO SAN JUAN VILLICUM | 4.260 MTS.

Vita's

DESDE SIEMPRE, CERCA

Ventas

22205-9222 / 4483-5272 11-2244-9202

afiliiacionvitas-sa-com.ar

Atención al socio

2205-9200 11-2244-9200

atencionalsocio@vitas-sa-com.ar

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar**

. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492, Tel. 2205-9240

56 German Todino

AgroAlarcia · MEGA Repuestos · El Viejo Tito Agropecuaria · Trabajadores Unidos C.T.L. · Barraca Mayer e Hijos · Camponuevo

Frigorífico Alsina · Transporte José Nuñez e Hijos · JuanMBobbio Negocios Ganaderos · martín y alonso Remates Ferias · Almovimaq S.R.L. · MAC Aluminio · RUS Agro

MAQUIN PARTS RACING

COLECCIÓN CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

GERMÁN TODINO

QUINTO TRIUNFO EN TC (TOAY, 12/11/2023)

CORREZA
MOLINO HARINERO ALARCIA
ROMAN LA MENZA
COMPRA Y VENTA DE HACIENDA
AutoGoma Rivera
REIMS
CONSUMAS
Firestone mila
MANNOL
CHACAIMANTA
EL SOL
SERVICIOS AGROPECUARIOS
DON IRENEO S.A.
CARNES ARGENTINAS CIPOLLETTI
Horacio Génova
MAQUINARIAS - INSUMOS

Ayrton Londero

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

CUANDO LOS SUEÑOS SON GRANDES

EL PILOTO DE GENERAL RAMÍREZ (ENTRE RÍOS) LOGRÓ LAS HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA DEFENDERSE EN LA ALTA COMPETENCIA Y SEGUIR ADELANTE CON LA CABEZA PUESTA EN CONSOLIDAR SU ASCENDENTE PROGRESO EN LA CATEGORÍA.

Siempre es positivo descubrir una vocación de vida porque esa congruencia entre el sentir y el hacer es la que va a permitir cumplir los sueños. En la práctica, los pilotos lo saben. Son una muestra tangible de esa relación aunque, muchas veces, no sean del todo conscientes. Más allá de esto, cada uno comienza a construir su propia realidad lejos de las pistas: *"Es la parte que se hace cuando no estamos en un autódromo"*, dice Ayrton, que dedica varias horas a su emprendimiento familiar (una granja de pollos), al acondicionamiento físico-deportivo y, el poco tiempo que le resta, al esparcimiento y afecto familiar. Como todos, Londero genera su enfoque en busca de los recursos que le permiten permanecer en el mundo de los fierros: *"Mi gestión no se termina cuando consigo el auspicio para correr, también trato que los sponsors se relacionen entre sí. Los visito con frecuencia buscando alternativas superadoras que, muchas veces, terminan forjando una amistad. De esta forma siento que se fortalece todo el proyecto. En ocasiones llegamos a charlar sobre situaciones más concretas y termino agrade-*

Londero fue campeón de TC Pista en 2020 junto al Martínez Competición. Se convirtió en el segundo entrerriano en conseguirlo, luego de Próspero Bonelli (2007).

ciendo recibir un consejo de alguien con más experiencia", aclara.

-Es interesante descubrir cómo evolucionaron las conexiones entre los pilotos y los auspiciantes para la consolidación de un proyecto deportivo.
-Je, yo tampoco las conocía, las fui descubriendo y aprendiendo a medida que ascendía de categoría. Nunca llega a verse todo lo que hay que prepararse y trabajar fuera de la pista para poder sentarse un fin de semana arriba del auto de carrera. No solo de mi parte, hay una cadena bastante grande de gente unida a los trabajos, incluidos los miembros del equipo... Pero es lo que a uno le gusta hacer y no hay que quejarse.

-¿Cómo se vive tu actividad en el microclima de Ramírez? ¿Es cierto que entre tus seguidores hay una Peña de las Comadres?
-Ja, ja, son las amigas de mi mamá, me conocen desde bebé y se suman en algunas carreras; pero no es la única: hay otras en Hernández y en Aranguren, dos pueblos cercanos a Ramírez, donde habitan muchos fanáticos con los que hemos compartido carreras de TC... Siempre les digo que supe estar del otro lado del alambrado, más que nada en las competencias en Entre Ríos; con muchos de ellos somos amigos y nos conocemos desde hace bastante tiempo. También están los que preguntan y no me apoyan solo a mí, sino a los otros pilotos y deportistas de la zona. Gracias a Dios somos una banda acá en Ramírez, siempre tenemos algo para mirar en la tele.

"EL BALANCE NO ES NI POSITIVO NI NEGATIVO"

-¿Qué evaluación hiciste de lo hecho este año en TC, más allá de que falta una carrera?
-El balance no ha sido ni positivo ni negativo, pero sí acorde a las buenas expectativas que tenía. Hemos logrado muy buenos resultados parciales e, incluso, estuvimos metidos entre los cinco mejores en dos o tres oportunidades. Esto no quita que algunas complicaciones referidas a ciertas roturas y choques nos impidieron ser regulares como para poder estar en la Copa. Si bien cuando se cerró la Etapa Regular tenía buenas chances de entrar como uno de los 3 de último minuto, se desvanecieron en las tres primeras fechas del Play Off, en las que no pudimos ver la bandera de cuadros en dos de ellas.
-¿Qué aspecto del auto impidió mantenerse en sintonía con los dos mejores resultados del año, 5° en Termas y 4° en Buenos Aires?
-Un poco por la falta de potencia y la cuestión de no haber podido ser un poco más regular. Al inicio de la Copa, en San Luis, quedé afuera por un toque. En San Nicolás fue por una rotura y en Rafaela, pese a dar todas las vueltas de la final, el rendimiento no fue bueno. Pasamos tres situaciones diversas que, en la acumulación de carreras, nos impidió sumar puntos y terminaron quitándonos todas las chances.

-¿Cómo te sentiste junto al equipo Las Toscas Racing en este primer año?
-Muy cómodo y contento con cada uno de los integrantes. Siempre trabajamos en función de fortalecer nuestra relación. Mi filosofía de trabajo es apostar por una que perdure en el tiempo. Mi intención, cuando me incorporo a un equipo, es elaborar un plan de trabajo que incluya la sostenibilidad más allá de una temporada. Estoy conforme por tener buenos resultados parciales, que no son poca cosa en función de la alta competitividad del TC actual. Me permiten seguir sumando experiencia con sacrificio -porque lleva mucho presupuesto estar en los puestos de punta- y fortalecerse en cada carrera.

ENTRE DOS MENTORES: EL "GURÍ" Y WERNER

-¿Cómo ves la definición del campeonato de TC?
-Pareja, pero con una contundencia marcada de Mariano en las primeras carreras de la Copa. Se cortó solo. Conociéndolo cómo defiende sus logros y sabiendo cómo prepara su auto, con mantener esa diferencia antes de la última fecha, es difícil que se le escape el título.

-En tu provincia se destacan Omar Martínez y Mariano Werner. Trabajaste muchos años con el "Gurí": en su equipo lograste el campeonato de TC Pista, debutaste en TC y quedó una estrecha relación; ¿hay algún acercamiento similar con Werner?
-Sí, tengo muy buena relación. Es más, cuando el tiempo lo permite mantenemos algún contacto. De hecho, al igual que el "Gurí", se acercó a compartir conmigo varias cenas y asados que organizamos junto a la gente de Ramírez y mis sponsors. Aún siendo rivales en la pista, siempre ha estado al pie

del cañón, preguntándome si necesitaba algo. Es otra de las personas que me está acompañando en mi carrera. Cuando estaba en el TC Pista Mouras compartimos algunos patrocinantes y empecé a conocerlo mejor en esos primeros cruces. Él estaba en el TC y yo hinchaba por él. Luego seguimos charlando un poco más y después, cuando empezamos a compartir los mismos fines de semana, el contacto se estrechó.

-Con respecto al TC Pick Up, debutaste el año pasado con un 2° puesto. Luego corriste algunas carreras más pero este año no te vimos en las grillas. ¿Qué te dejó esa participación y a qué se debió tu discontinuidad?

-Fue un tema netamente presupuestario. De hecho, estoy trabajando mucho para poder reunir el presupuesto del TC, por lo que hacer dos categorías era demasiado oneroso. En 2022 aprovechamos la posibilidad, ya que quería experimentar más tiempo arriba de un auto de carrera para sumar feeling a la hora de clasificar. Esa actividad extra es algo que obviamente se nota cuando te comparás con otros pilotos. Pero la billetera manda: por el momento, pensamos en una sola categoría. En mi caso, como me ocupo de todo, es un dolor de cabeza juntar dos presupuestos, pero fue una buena experiencia para el futuro y saber cómo gestionarlo.

UN ACCIDENTE QUE TODAVÍA DUELE

-¿Hay alguna particularidad en tu entrenamiento físico?

-Sí, aprendí mucho a trabajar en la parte física después de un accidente grave que tuve en el año 2018, durante una carrera en el circuito de Olavarría. Me quedé sin frenos y me fisuré varias vértebras. Luego, por correr todavía lesionado, me salieron algunas hernias, así que si no entreno me complican los dolores de espalda. Cuento con un profesor a predisposición, en un lugar de entrenamiento adecuado y un plan de nutrición para estar lo más cerca del 100%. Lo ideal es sumar un psicólogo deportivo, una disciplina que se está implementando mucho. Ayuda un montón cuando no se dan los resultados o hay que atravesar situaciones como las que venía comentando antes con el tema de los choques y las roturas del motor. Hay que estar siempre al tope de

El entrerriano tuvo problemas con la rotura de un neumático a la hora de clasificar y no registró tiempos: pero el saldo final puede verse positivo, ya que finalizó la serie en 14° posición y arribó 30° en la carrera, cumpliendo el total de las vueltas. Piloto y equipo ya se encuentran trabajando a full en el "Canario" para la próxima fecha de San Juan.

las posibilidades y preparado para cuando el auto esté en condiciones de pelear adelante.

–Con toda esta actividad, ¿hay tiempo para practicar algún otro deporte?
–Sí, hacemos de todo un poco: en la medida de lo posible me hago lugar para jugar al paddle. Por ahí también metemos fútbol y tenis.

EL ASPECTO ANÍMICO: "ES NECESARIA LA FUERZA DE LA GENTE"

–¿Cómo vive el automovilismo tu familia?
–Tengo que agradecerle a mi mamá y a mi hermana por acompañarme siempre que pueden y también cuando se los pido. Y a mi novia, sus familiares, mis amigos y mucha gente de Ramírez que, cuando me cruzo con ellos, no dudan en pararme para preguntarme si necesito alguna cosa. Pasó de encontrarme sin compañía antes de un viaje, solo rumbo a una carrera, y que me ofrecieran sumarse el fin de semana. Ese apoyo que me brinda la gente, más los que uno tiene de los suyos, me da un empujón anímico muy grande. Como te decía al principio de la entrevista: uno anda solo en esta actividad, por eso es necesaria la fuerza de tu gente, así como de las personas que te van indicando el mejor camino a tomar.

–Objetivamente, es notable tu madurez con respecto al Ayrton que conocimos hace cinco o seis años atrás.
¿Vos también tomás consciencia de ese crecimiento?
–Hoy, con 26 años, siento que transcurrió un montón de tiempo y que logré herramientas para defenderme; pero también pienso que, por delante, hay que seguir con la cabeza puesta en permanecer en la categoría y centrarme en los objetivos que me quedan lograr. Creo que llegué a este lugar por un conjunto de personas que me explicaron y enseñaron a manejarme desde que arranqué en el automovilismo provincial (karting y zonales) y llevarlo de una manera apropiada al nivel nacional. Siempre fui conociendo personas en ese camino y aprendiendo las formas adecuadas.

–¿Cuál es tu reflexión del momento que estás viviendo y que mensaje te gustaría compartir con los aficionados al automovilismo?
–Me siento un privilegiado con el lugar que me gané. Desde muy pequeño competí en karting con muchos chicos que ahora son mis amigos. Compartimos un montón de cosas pero a ellos no se les pudo abrir el panorama como a mí. Y sé que tienen las mismas condiciones que yo. Hay situaciones que durante la competencia son ingratas pero se mitigan cuando pienso que estoy en el lugar que soñé. Para estar en el TC primero hay que aprender a disfrutar el momento, a darle valor al lugar que uno ocupa, que no se transforme en una presión. Entender que una vez que hicimos el esfuerzo para llegar hay que seguir luchando para permanecer, que es el doble de difícil.

Un lindo recuerdo de vacaciones en familia, con su mamá Marisel, su hermana Manuela y papá Javier, también piloto, fallecido en un accidente de tránsito en abril de 2012.

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet
XION

Felicita a
AGUSTÍN MARTÍNEZ

por su segunda victoria del año en TC Pista y el 2º puesto en la Copa de Plata (Toay, 12/11/2023)

¡ES EL PREMIO AL ESFUERZO Y EL TRABAJO EN EQUIPO!

NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

HOMENAJE A "TITO" URRETAVIZCAYA EN SU CIUDAD

En el Pasaje Rodríguez de Chacabuco, por iniciativa de la Dirección de Cultura municipal, se inauguró un mural con la imagen del ídolo local Roberto Urretavizcaya y la inolvidable Chevy del Supertap con la que brilló en la década del 80'. La obra fue ejecutada por el artista plástico Santiago Serra Benítez. *"La idea era perpetuarlo en la victoria"*, indicó el autor.

EL "CHINO" FUE UN INVITADO DE LUJO

En medio de la carrera de Rafaela, tras abandonar en los primeros giros por un choque contra el muro por el reventón de un neumático, Diego Ciantini no pudo volver a los boxes porque quedó del otro lado de la pista y un grupo de amigos lo invitaron a ver el resto de la competencia con ellos y refrescarse. *"Me acerqué a sacarme un par de fotos y los chicos me invitaron a ponerme abajo del toldo que tenían y me ofrecieron agua fresca, así que nos quedamos viendo la carrera todos juntos y hasta me ofrecieron asado. Había hinchas de Chevrolet y de Ford, algunos no me querían tanto, pero después de ese momento cambiaron de opinión. A pesar de la calentura, poder disfrutar de estas pequeñas cosas, está bueno"*, contó el balcarceño.

SE REMEMORARÁ UN RECORDADO DESAFÍO

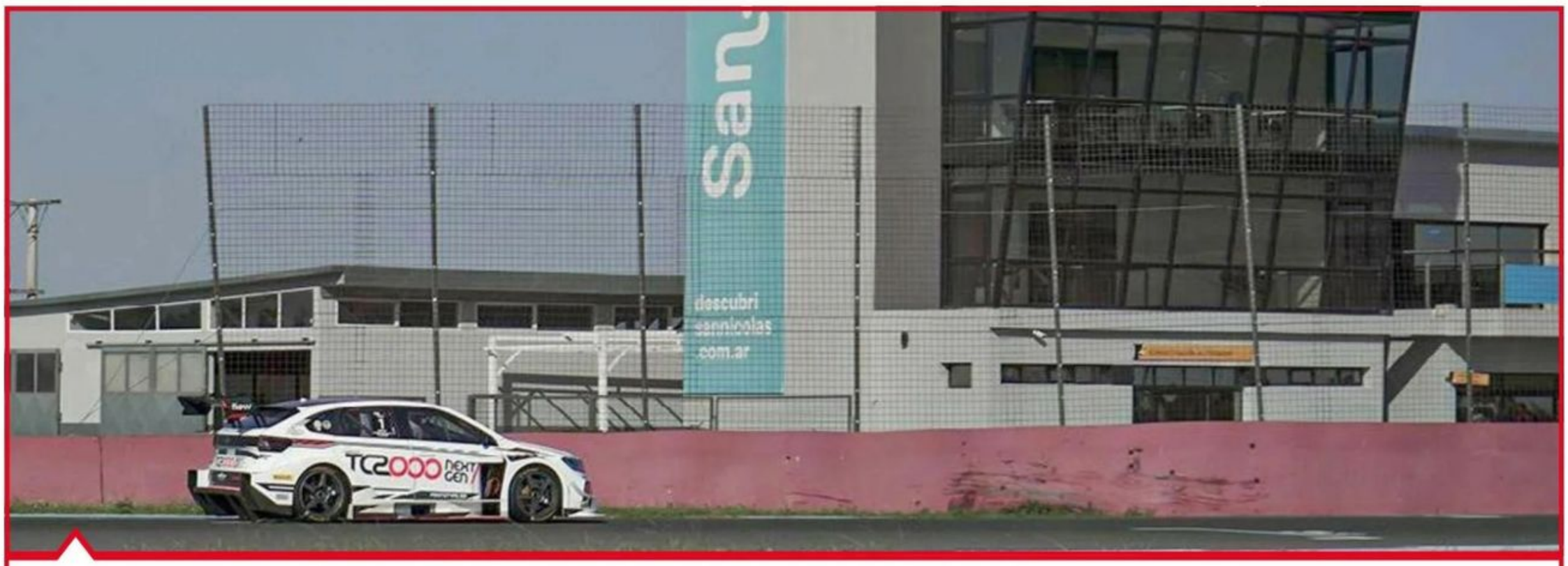
Este sábado se desarrollará en el Autódromo "Oscar y Juan Gálvez" la competencia "100 vueltas ELF", con motivo de celebrar el 55° aniversario de la inauguración del sector que bordea al lago desde la Ese del Ciervo, el curvón Salotto y la chicana de Ascari. Dicho tramo fue inaugurado el 9 de marzo de 1968 por los autos de Turismo Carretera y Turismo "Anexo J" con una prueba de larga duración. *"Es muy interesante reeditar carreras que han marcado la historia del automovilismo argentino. Ya lo hacemos con las 24 Horas ELF de Buenos Aires y ahora con las 100 Vueltas ELF. Esperamos casi un centenar de autos y creemos que será un éxito el evento"*, remarcó Eduardo Ramirez, CEO de la organización.

EL TORINO 2024 ESTARÁ PARA LA PRIMERA

A diferencia de los nuevos modelos, que serán presentados en la próxima fecha de San Juan, el Torino verá la luz en la apertura de la próxima temporada, el 25 de febrero en El Calafate. José Alegre y Francisco Russo, ganadores del concurso que organizó la ACTC para el restyling del modelo, les entregaron las piezas en 3D del Torino de su creación a Maximiliano Juárez y Gabriel Mazzei, ingenieros encargados del proyecto, quienes comenzaron a moldearlas y modificarlas en algunos aspectos para continuar con el armado del prototipo. Marcos Landa, piloto del equipo de la Asociación de Concesionarios Renault y quien confirmó la continuidad dentro de la estructura Trotta Racing, se postuló para ser el tester del novel coche. *"Me gustó mucho el diseño que eligió la gente. Ojalá pueda estar en pista lo antes posible para comenzar a trabajar en la puesta a punto, ya que será un trabajo arduo"*, indicó el uruguayo.

DOS MUSTANG COMENZARON A TOMAR FORMA

En Tandil, en el recinto del Uranga Racing, la escuadra comandada por el "Chispa" Uranga empezó a armar el Ford Mustang que conducirá Nicolás Trosset. *"El auto está en proceso de enchapado y se trabajó sobre algunos puntos de la estructura, al igual que en el torpedo para colocar el parabrisas y corroborar que está todo bien"*, sostuvo "Niki". Unos kilómetros más al Norte del país, en Paraná, en el taller del Fadel Racing, también se avanzó con la etapa de colocación de la carrocería y pronto ingresará a pintura, para luego pasar a la fase de armado. *"Tenemos la pedalera, la caja, la butaca, el eje trasero, las parrillas de suspensión, el tanque de nafta, las mangueras y los portamazas, así que una vez que salga de pintura, empezaremos con la instalación de todo eso"*, manifestó Mariano Werner.



EL NIVUS SALIÓ A PISTA POR PRIMERA VEZ

El Prototype 001 SUV de TC2000 giró en el Autódromo de San Nicolás al mando del cordobés Marcelo Ciarrocchi y, sobre 45 vueltas, registró 1m29s100 en su mejor pasada, bajando en más de una décima el tiempo de la pole position de la presentación de la categoría (1m29s213) en junio pasado. *"La primera sensación del auto es muy buena. Se siente mucho la potencia y el auto la transmite mucho. El tránsito de curva es mucho más rápido y nos queda mucho por trabajar. Es muy auspicioso lo que tenemos por delante, ya que no es tan parecido al TC2000 actual y será un desafío para los ingenieros"*, comentó Ciarrocchi. La segunda prueba sería el fin de semana del 17 y 18 de noviembre en Río Cuarto, donde se desarrollará la 11ª fecha del Campeonato Argentino de Top Race.

LA "35" SE LLEVÓ EL DESAFÍO ECO YPF

La Escuela Técnica N°35 "Ing. E. Latzina" de CABA se consagró en el Desafío Eco YPF 2023 con un total de 302 puntos, 18 más que el Instituto Lasalle de Buenos Aires. En cuanto a las competencias, la EETP N°475 "Ing. Francisco Zimmermann" se llevó sendas carreras de Endurance (se disputó una por la suspendida de 2022 y otra por este año); el CET N°1 de General Roca se impuso en el SetUp Challenge; la E.E.S.T N°3 "Domingo Faustino Sarmiento" fue la ganadora en el 1/8 de Milla; la ET N°35 se quedó con la Flying Lap; y la EEST N°6 "Ferrocarriles Argentinos" se adjudicó el Sprint Femenino.

CON EL FORD A LA ESCUELA

Mariano Werner llevó su Falcon al Colegio Plaza Mayor de Paraná, en el marco del Día de la Familia, y compartió el momento con los chicos del jardín de la salita de 3 años de su hijo Rafael.

"FLACO" DE EXPORTACIÓN

Además de su actividad en el automovilismo autóctono, Facundo Ardusso quiere medirse en Europa y le surgió la posibilidad de probar un coche de Resistencia, de las categorías LMP2 o LMP3 de la European Le Mans Series, misma divisional en la que corrieron este año José María López y Marcos Siebert. *"Me encantaría llevar a cabo una prueba para saber en dónde estoy parado a nivel internacional. Tengo la chance y no la quiero perder"*, declaró el "Flaco". A su vez, también tiene la oferta para correr en el TCR South America con un Honda del equipo de Sebastián Martino. *"Es una posibilidad muy concreta, pero dependerá de las fechas que coincidan con el TC, porque el campeonato tiene un sistema de descarte... Veremos"*, dijo.

"NO ME LLAMÓ NADIE MÁS"

En su cumpleaños 82, el eximio preparador de motores Jorge Pedersoli aseveró que ningún piloto lo llamó más, salvo Marcos Di Palma (foto de Gabriel Santos, de 2022). *"Con colegas sí hablo, pero con pilotos no. No me llamó más nadie... El de Salto, no vino ni me saludó nunca. El de Mar del Plata, tampoco. El que ganó siete campeonatos conmigo en cinco años, tampoco me llama. Así que ni en cuenta los puedo tener"*, disparó "Peluca", quien también comentó que no ve más automovilismo. *"No le doy más bola. Cuando me defraudaron con los multiválvulas, donde sacrificamos un montón de cosas y cuando terminamos todo, se lo dieron al sabio 'Nicola'. Aunque sea nos hubieran dicho que el desarrollo lo hicimos bien. Yo la infraestructura para hacer tantos motores no la tengo, pero crearlos fue difícil y nadie reconoció nada"*, disparó.

EL CAMARO ES UNA PINTURITA

El Pradecon Racing presentó por redes sociales el diseño que tendrá el Chevrolet Camaro que manejará Christian Ledesma en la temporada 2024. El coche ya se encuentra en la etapa de armado y está estipulado que se ponga en pista a fines de noviembre, antes de la presentación oficial en la carrera de San Juan.

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP

sap TEAM

SE ENCAMINA A LA FINAL

Lucio Calvani tuvo un parejo rendimiento que lo ilusiona con un positivo resultado de cara al cierre del año. Se ubicó 1° y 3° en los entrenamientos, clasificó 3° y culminó 2° la final, marcando su octavo podio del año, dejando reflejado que cuenta con una confiable Ranger para la definición que lo encuentra 2° en el campeonato.

TCPPK

LA PLATA, 05/11/2023

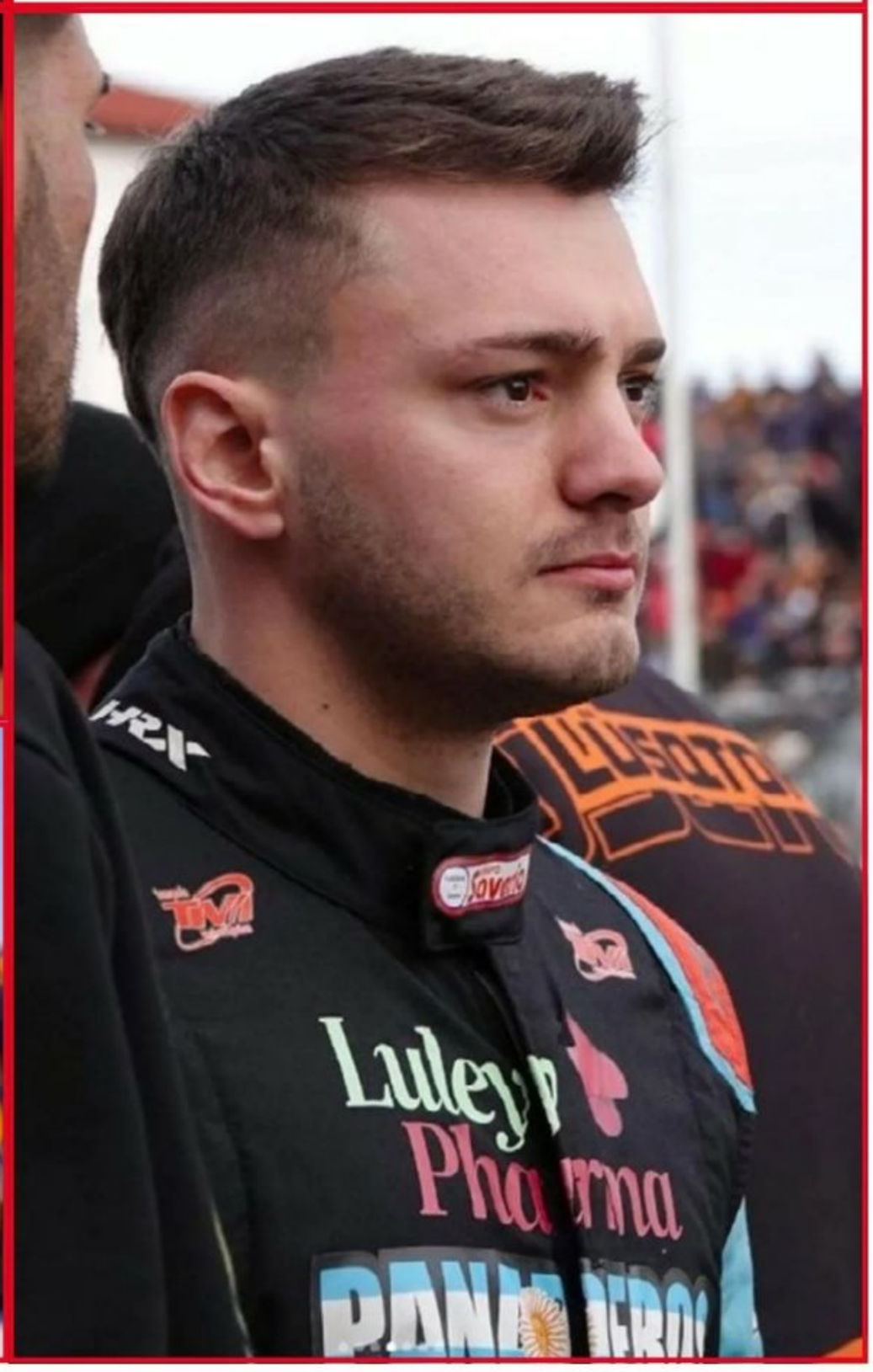
¡QUÉ DEBUT!

Sebastián Salse fue de menor a mayor en su primera presentación en la categoría, posicionándose 6° en el primer ensayo y dominando el segundo, extendiendo su gran funcionamiento a la clasificación y final para lograr el 1° lugar en ambas, demostrando una impecable adaptación e impulsándonos a ir por más juntos.

DBONIS Racing

CUATRO QUE HICIERON UN IMPASSE

Desde esta fecha y seguramente hasta el año que viene, Esteban Gini, Federico Iribarne, Gastón Crusitta y Leonel Sotro no conducirán más un TC. El "Tubo", quien recibió el tercer apercibimiento e iba a tener que largar su serie desde el último lugar, decidió esperar la llegada de su hija Amanda. Fede se manifestó "desmotivado" por la falta de resultados, pero dijo que *"no voy a bajar los brazos, quiero volver más fuerte el año próximo"*. El "Gato", por su parte, se desvinculó del SJ Racing y mencionó que *"el 2024 me encontrará buscando nuevos proyectos, pero con el sueño intacto de ser protagonistas en el lugar que me toque competir. Ojalá sea TC, ojalá el destino me sorprenda a mí y a mi familia"*. Y Leo se alejó de la Escudería G129 y se llevó su Ford, aunque si consigue una escuadra, podría estar presente en San Juan.



PREMIOS PARA LOS PROTAGONISTAS DE LOS ZONALES

Mediante un comunicado de la CAF, la ACTC dio a conocer un convenio que hizo con categorías zonales para que, pilotos que quieran correr a nivel nacional, puedan hacerlo con el otorgamiento de licencias deportivas: *"Con el objetivo de promover el crecimiento de aquellos pilotos que busquen iniciar su camino hacia la categoría Turismo Carretera, se resuelve que: el piloto Campeón y Subcampeón de la temporada 2023 en la Categoría TC 4000 Santafesino, perteneciente al Car Show Santafesino, como también de la Categoría TC Cuyano (Zonal Cuyano), obtendrán la Licencia Deportiva para competir en TC Mouras, TC Pista Mouras y/o TC Pista Pick Up en la temporada 2024. Asimismo, y en continuidad con este criterio, aquellos pilotos de la categoría TC4000 Santafesino, perteneciente al Car Show Santafesino como también de la categoría TC Cuyano (Zonal Cuyano) que finalicen el Campeonato 2023 en 3° y 4° puesto del mismo, podrán obtener su Licencia Deportiva para TC Pista Mouras y TC Pista Pick Up".*

CONTACTO: 11-2269-0247
MORÓN | BUENOS AIRES

FELICITA A TODOS SUS PILOTOS Y EQUIPOS POR SUS EXCELENTES RESULTADOS CADA FIN DE SEMANA EN TODAS LAS CATEGORÍAS NACIONALES Y ZONALES

EMBRAGUES Guzman MULTIDISCOS

TURISMO CARRETERA
TC PISTA
TC MOURAS
TC PISTA MOURAS
TC PICK UP
TC PISTA PICK UP
TURISMO 4000 ARGENTINO
PROCAR 4000
TC BONAERENSE
TC REGIONAL
MAR Y SIERRAS
TOP RACE
RALLY
1/4 DE MILLA
TC PLATENSE
TC RIOPLATENSE
TC BIPLAZA BRANDSEN
TC PROVINCIAL
GT900
ZONAL PISTA

EL EMBRAGUE QUE TE LLEVA AL PODIO

HASTA SIEMPRE, "CHAPU"

El pasado jueves 2 de noviembre, el ambiente del automovilismo se conmocionó con la noticia sobre el fallecimiento de Agustín Herrera. En la Ruta Nacional 205, el "Pela" murió a los 33 años por un trágico incidente vial, cuando colisionó con su vehículo de frente con otro que circulaba en dirección contraria.

El olavarriense corrió en distintas categorías y fue campeón de TC Pista Mouras en 2009, subcampeón de Turismo Nacional Clase 2 en 2019 y este año había participado en cuatro encuentros de TC Pista y siete dentro del TN Clase 3.

Desde el Staff de CRONO, acompañamos a familiares, amigos y allegados, rezando por su descanso en paz.

SOCIALES DE CANAPINO

Hace unos días atrás, Agustín se fotografió con Juan María Traverso, con quien compartió una cena en la casa de Ramallo del multicampeón del automovilismo. El "Titán" también fue una de las 106 figuras que posaron para la famosa tapa de la Revista Gente, como una de los personajes destacados del año. Allí lo acompaño su pareja Josefina Di Palma.

SUPLE

15° FECHA | LA PLATA XIII | 03, 04 Y 05 DE NOVIEMBRE

MOURAS

CALENDARIO

16°) 26 de noviembre | La Plata - Gran Premio Coronación

CANDIDATAZOS

FAIN (TCM) LOGRÓ SU CUARTO TRIUNFO Y SE PRENDIÓ PARA LA DEFINICIÓN DE LA COPA DE ORO.
IANSA (TCPM) ALCANZÓ SU SÉPTIMA VICTORIA Y ES EL MÁXIMO FAVORITO PARA LA COPA DE PLATA.

LA PLATA XIII – 15ª FECHA
TC MOURAS – 03, 04 Y 05 DE NOVIEMBRE

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

VOLVIÓ EL DOMADOR

Después de seis meses, Fain regresó a la victoria y le descontó buenos puntos a Barrio en la definición de la Copa. Scialchi y Ricciardi lo siguieron.

Ignacio Fain había comenzado el año con dos triunfos consecutivos en las primeras fechas (Concepción del Uruguay y Toay), luego volvió a ganar en el 6° compromiso de la temporada y se presentaba como el cuco de la categoría. De a poco, Jeremías Scialchi primero y Jorge Barrio después, le dieron batalla y es por eso que perdió algo de protagonismo, pero el "Domador" siempre estuvo ahí, agazapado, pese a los altibajos que padecía con el Dodge del Galarza Racing. Y en esta penúltima fecha de la Copa de Oro, cuando necesitaba volver a la palestra, lo consiguió de gran forma. Ganó la primera serie con autoridad, partió desde el sitio de privilegio en la final y dominó de punta a punta sin atenuantes.

Ante la orden de largada, Fain aceleró mejor que Thomas Ricciardi, quien se colocó detrás con el Ford del RUS Med Team. Por el tercer puesto, Matías Cravero se la jugó por afuera ante Jeremías Scialchi y recién en la curva del "Molino" pudo ponerse adelante, mientras que Joaquín Ochoa com-

pletaba el quinteto de punta. Jorge Barrio, con la trompa del Chevrolet rota tras un toque con Baltazar Leguizamón, quedó sexto delante del resto del pelotón, pero desde el inicio de la segunda vuelta, comenzaron a superarlo.

Con el correr de las vueltas, Fain comenzó a escaparse en el liderazgo, pese a que informaba sobre una vibración en el eje trasero, y Barrio seguía cayendo posiciones, por lo que el de Villa Minetti recortaba puntos en la Copa de Oro. En el undécimo giro, la rotura de un neumático en el Dodge provocó el despiste de Cravero, mientras que Lucas Granja, que marchaba entre los diez primeros, ingresaba a boxes con problemas en el Ford. A partir de ahí, Scialchi empezó a apurar a Ricciardi y recién en la penúltima vuelta pudo dar cuenta del rosarino antes del curvón.

"Estoy feliz de volver a una victoria. Hace varias fechas que veníamos en busca de esto y hay que ir con fe a la última", manifestó el ganador, quien quedó cuarto en la Copa, a 30 puntos de Barrio con 70.5 en juego en la definición.

Sus escoltas tampoco pierden las expectativas, porque también le recortaron al de Pinamar y se mantienen en la pelea. *"Estoy más que contento por este resultado, después de estar detrás de Tomy durante gran parte de la carrera. Solo tengo palabras de agradecimiento para todo el Fierromec Trotta Racing"*, indicó Scialchi, segundo en el torneo, a solo 8.5 puntos. Ricciardi, en tanto, 3° en el Play Off a 14.5, sostuvo: *"Se complicó al final, venía mucho de cola y no quise arriesgar en el curvón, no quería hacer nada extraño, pero bueno, estoy contento por este podio y porque le descontamos muchos puntos al primero que es lo importante"*.

El resto de los que poseen chances matemáticas son Gerónimo Gonnet, Ignacio Esquivel, Blas Séfchek, Ochoa, Leguizamón, Cravero y Alberto Jaime.

Excelente 2° puesto de Scialchi para descontarle puntos a Barrio en la lucha por la Copa de Oro.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663163 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverria
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

Otra muy buena actuación de Ricciardi (3°) con el Ford del RUS Med Team.

Ochoa tuvo la mejor actuación de la temporada con el Dodge al finalizar 4°.

La rotura de la trompa del Chevrolet en el inicio de la prueba complicó a Barrio, quien fue 12°.

PRUEBA ESPECIAL.COM
fernandoarregui@hotmail.com
Toda la información del Deporte Motor en un solo lugar

En su regreso a Ford de la mano del Azul Sport Team, Ayala completó la carrera en el 11° lugar.

Un 5° sitio le permitió a Beraldi lograr su mejor performance del año con el Ford del Catalán Magni Motorsport.

Séfchek largó 16° y avanzó hasta la 9ª colocación con el Chevrolet de Las Toscas Racing.

15ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA XIII - 03, 04 Y 05 DE NOVIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	7	Gonnet, Gerónimo	Torino	01:26.595
2°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 0.015
3°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 0.154
4°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a 0.276
5°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a 0.296
6°	172	Granja, Lucas	Ford	a 0.397
7°	38	Cravero, Matias	Dodge	a 0.513
8°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a 0.608
9°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a 0.618
10°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a 0.659
11°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 0.906
12°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 0.907
13°	19	Testa, Renzo	Ford	a 1.067
14°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 2.003
15°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 2.408
16°	50	Ayala, Agustín	Ford	a 2.439
17°	29	López, José Luis	Ford	a 36.707

PR: 177,308 km/h. **R:** Esquivel 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	07:18.338
2°	Cravero, Matias	a 3.465
3°	Barrio, Jorge	a 4.480
4°	Ochoa, Joaquín	a 4.979
5°	Jaime, Alberto	a 7.854
6°	Esquivel, Ignacio	a 8.341
7°	Testa, Renzo	a 9.152
8°	López, José Luis	a 25.862

PR: 175,139 km/h. **RV:** Fain, en la 3, en 1:27.614 a 175,246 km/h. **A:** Cravero por MP a Barrio, Barrio por MP a Cravero y Gonnet por MP a Fain. **NRP:** Gonnet.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ricciardi, Thomas	07:19.895
2°	Scialchi, Jeremías	a 0.352
3°	Leguizamón, B.	a 3.342
4°	Jakos, Alexander	a 8.045
5°	Beraldi, Cristian	a 13.816
6°	Ayala, Agustín	a 14.241
7°	Granja, Lucas	a 54.254
8°	Séfchek, Blas	a 54.255

PR: 174,519 km/h. **RV:** Scialchi, en la 1, en 1:27.252 a 175,973 km/h. **R:** Séfchek por toque a Granja.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	23:54.140
2°	Scialchi, Jeremías	a 1.518
3°	Ricciardi, Thomas	a 5.349
4°	Ochoa, Joaquín	a 5.655
5°	Beraldi, Cristian	a 20.993
6°	Jaime, Alberto	a 21.318
7°	Esquivel, Ignacio	a 22.156
8°	Gonnet, Gerónimo	a 22.353
9°	Séfchek, Blas	a 23.086
10°	Testa, Renzo	a 23.561
11°	Ayala, Agustín	a 27.595
12°	Barrio, Jorge	a 54.678
13°	Leguizamón, B.	a 54.679
14°	Cravero, Matias	a 6 vtas.
15°	Granja, Lucas	a 6 vtas.
16°	López, José Luis	a 12 vtas.
17°	Jakos, Alexander	a 14 vtas.

PR: 171,297 km/h. **RV:** Fain, en la 2, en 1:28.317 a 173,851 km/h. **R:** Laguizamón por toque a Barrio.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Scialchi, Jeremías**	559
2°	Barrio, Jorge*****	537.5
3°	Fain, Ignacio****	531
4°	Séfchek, Blas	465.5
5°	Gonnet, Gerónimo*	454.5
6°	Cravero, Matias*	447.5
7°	Esquivel, Ignacio	432
8°	Ricciardi, Thomas**	429.5
9°	Granja, Lucas	406.5
10°	Testa, Renzo	404
11°	Leguizamón, B.	396.5
12°	Ochoa, Joaquín	380
13°	Jaime, Alberto	354.5
14°	Jakos, Alexander	339.5
15°	De Bonis, Ramiro	319
16°	Beraldi, Cristian	291.5
17°	Piñeiro, Lautaro	289
18°	Ayala, Agustín	232
19°	Chialvo, Martín	203.5
20°	Morán, Nicolás	173
21°	López, José Luis	169.5
22°	Meichtri, Nicolás	141.5
23°	Oliver, Amilcar	114
24°	Jara, Valentín	71.5
25°	Danti, Diego	60.5
26°	Blotta, Renzo	38
27°	Benítez, Fabrizio	14

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Barrio, Jorge	180
2°	Scialchi, Jeremías	171.5
3°	Ricciardi, Thomas	165.5
4°	Fain, Ignacio	150
5°	Gonnet, Gerónimo	134.5
6°	Esquivel, Ignacio	131.5
7°	Séfchek, Blas	128.5
8°	Ochoa, Joaquín	125.5
9°	Leguizamón, B.	120.5
10°	Cravero, Matias	120
11°	Jaime, Alberto	118.5
12°	Jakos, Alexander	102.5
13°	Testa, Renzo	101
14°	Granja, Lucas	100.5
15°	De Bonis, Ramiro	24

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet
XION

DODGE

Felicita a

NACHO FAIN

por su impecable cuarto triunfo del año en TC Mouras (La Plata, 05/11/2023)

¡Éxitos en la definición del campeonato!

LA PLATA XIII – 15ª FECHA

TC PISTA MOURAS – 03, 04 Y 05 DE NOVIEMBRE

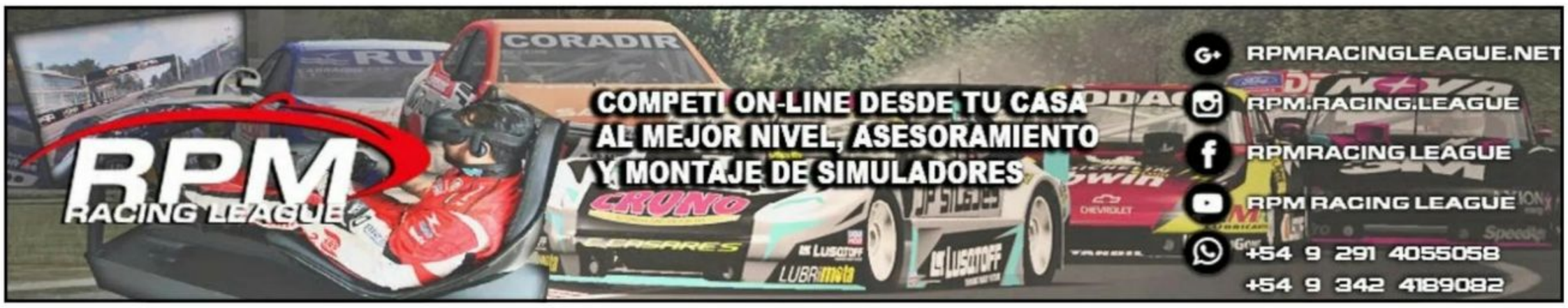
TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

SUMÓ LA SÉPTIMA

Iansa no tuvo rivales, sumó su victoria N°7 en la temporada y llega como firme candidato a la definición. Biagi y Dianda lo escoltaron.

"Le quiero dedicar la victoria a Agustín (Herrera). Traté de mantenerme concentrado durante todo el fin de semana, pero la noticia de su muerte fue algo shockeante para todos... El fin de semana pasado estuvimos charlando y tomando mate en los boxes del Turismo Pista y parece increíble que ya no lo vamos a poder hacer más. Este año se fueron dos personas que quería mucho y siento un dolor tremendo", comentó Gastón Iansa, quien en mayo pasado manejó y ganó con el auto de su amigo Alex Conci, unos días después del fallecimiento del cordobés y ahora debió afrontar esta fecha con el reciente infortunio del "Chapulín".

Ante la largada, Santiago Biagi trató de pelearle a Iansa en los primeros metros, pero cuando el de San Vicente dobló adelante en el curvón, rápidamente se colocó como escolta. Atrás, Denis Cifre se colocó tercero después de correr para afuera a Joaquín Torres (luego sería sancionado por la maniobra al considerarla peligrosa), mientras que Marco Dianda superó a Manuel Borgert por afuera.



Con el paso de los giros, Iansa y Biagi se escaparon del resto, Cifre, Dianda y Borgert se seguían de cerca, y más atrás, Benjamín Ochoa aguantaba los embates de Faustino Cifre. Pero en la segunda mitad, Iansa se despegó de Biagi y todos los demás se juntaron detrás de D. Cifre. Pero los golpes de escena se dieron en el inicio de la última vuelta, cuando el Ford de Ochoa comenzó a fallar y el hasta entonces escolta del campeonato se fue retrasando en el pelotón, Dianda pasó al tercer escalón del podio a dar cuenta de D. Cifre y F. Cifre pegó el zarpazo ante Borgert.

"Estoy contento con este triunfo porque venía anímicamente mal, no nos venían saliendo las cosas en la categoría. En la Copa quizás no fui muy inteligente con los puntos que tenía de ventaja, pero lo revertimos, con el equipo y el motorista, tuvimos la mentalidad fuerte. Ahora queda una fecha y tenemos que venir más concentrados que nunca", expresó el líder de la Copa de Plata.

Biagi, con su hermanito en brazos, también se conformó con el gran segundo puesto: *"Nos merecíamos este resultado. Veníamos buscándolo, se nos venía escapando por poquito, siempre nos pasaba algo. En la serie teníamos una falla, que cada vez que doblaba a la derecha se paraba, pero eran pocas vueltas y pudimos llegar. Le agradezco al equipo y a los sponsors por el apoyo de siempre"*. Mientras que Dianda sostuvo: *"Al igual que la serie, fue una carrera enredada, estuve 13 vueltas detrás de Cifre y en el final se nos dio; encontré el hueco, pude aprovechar un error y lo pasé"*.

Entre los quince de la Copa de Plata, once llegarán con chances matemáticas al Coronación: Iansa, F. Cifre, Ochoa, Dianda, Genaro Rasetto, Biagi, Borgert, D. Cifre (uno de los 3 del último minuto), Thomas Pozner, Torres y Nicanor Santilli Pazos.

Gran finde de Biagi (2°), quien marcó la pole, ganó su serie y subió a un nuevo podio con el Dodge del RUS Med Team.

Quinto podio del año de Dianda (3°) para seguir prendido en la Copa de Plata.

Excelente 4° puesto de Faustino Cifre para quedar como escolta de Iansa ante la definición.

Al mando del Chevrolet alistado por el Tinos Sport, Santilli Pazos avanzó hasta el 13° sitio luego de un toque.

Con el Ford del Candela Competición, Provens cruzó la meta en la 9ª posición y clasificó como uno de los 3 de último minuto.

La suerte no acompañó a Ochoa, quien rompió la caja en la última vuelta y concluyó 16°. Se posiciona 3° en el Play Off.

Torres se recuperó del toque al inicio y llegó 7° con el Chevrolet de Las Toscas Racing.

15ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA XIII – 03, 04 Y 05 DE NOVIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	67	Biagi, Santiago	Dodge	01:26.889
2°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a 0.197
3°	68	Torres, Joaquín	Chevrolet	a 0.226
4°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	a 0.370
5°	105	Borgert, Manuel	Ford	a 0.444
6°	78	Cifre, Denis	Ford	a 0.510
7°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 0.604
8°	147	Dianda, Marco	Dodge	a 0.646
9°	53	Provens, Eugenio	Ford	a 0.755
10°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 0.842
11°	127	Cordone, Nahuel	Ford	a 0.874
12°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a 0.945
13°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 0.993
14°	133	Bernasconi, Felipe	Chevrolet	a 1.039
15°	124	Palotini, Leonardo	Dodge	a 1.159
16°	117	Sapienza, Juan	Ford	a 1.253
17°	69	Trebbiani, Luciano	Chevrolet	a 2.130
18°	20	Goya, Néstor	Dodge	a 2.670
19°	11	Mancuso, Esteban	Chevrolet	a 2.979
20°	100	Forte, Leonardo	Ford	a 3.835
21°	114	Arrigoni, Santiago	Ford	a 3.980
22°	16	Goya, José	Dodge	a 4.201
23°	222	Beraldi, Marcelo	Ford	a 4.202
24°	139	Alba, Gastón	Chevrolet	a 4.434
25°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 5.297
26°	65	Satriano, Rogelio	Chevrolet	a 5.814

PR: 176,708 km/h. **ST:** Gallo. **RT:** Beraldi (penalización por peso). Goya J. larga último por llegar a los 3 apercibimientos.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Biagi, Santiago	07:27.660
2°	Torres, Joaquín	a 0.662
3°	Borgert, Manuel	a 0.892
4°	Cifre, Faustino	a 1.924
5°	Provens, Eugenio	a 5.742
6°	Santilli Pazos, N.	a 6.209
7°	Cordone, Nahuel	a 7.174
8°	Palotini, Leonardo	a 7.573
9°	Trebbiani, Luciano	a 10.067
10°	Gallo , Sebastian	a 10.790
11°	Mancuso, Esteban	a 15.610
12°	Arrigoni, Santiago	a 19.263
13°	Beraldi, Marcelo	a 26.836
14°	Ledesma, Facundo	a 37.902

PR: 172,361 km/h. **RV:** Torres, en la 1, en 1:28.445 a 173,599 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	07:24.431
2°	Cifre, Denis	a 7.670
3°	Dianda, Marco	a 7.868
4°	Ochoa, Benja	a 8.374
5°	Rasetto, Genaro	a 8.375
6°	Bernasconi, Felipe	a 8.782
7°	Sapienza, Juan	a 9.604
8°	Goya, Néstor	a 12.083
9°	Goya, José	a 24.443
10°	Pozner, Thomas	a 24.776
11°	Forte, Leonardo	a 25.156
12°	Satriano, Rogelio	a 31.117
13°	Alba, Gastón	a 1:26.986

PR: 172,738 km/h. **RV:** Pozner, en la 1, en 1:28.210 a 174,062 km/h. **R:** Rasetto por MP a Ochoa.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Iansa, Gastón	21:04.224
2°	Biagi, Santiago	a 2.890
3°	Dianda, Marco	a 7.355
4°	Cifre, Faustino	a 8.885
5°	Borgert, Manuel	a 9.090
6°	Rasetto, Genaro	a 9.613
7°	Torres, Joaquín	a 11.136
8°	Cifre, Denis	a 11.137
9°	Provens, Eugenio	a 11.615
10°	Cordone, Nahuel	a 21.227
11°	Pozner, Thomas	a 22.277
12°	Sapienza, Juan	a 23.165
13°	Santilli Pazos, N.	a 24.604
14°	Goya, Néstor	a 25.173
15°	Mancuso, Esteban	a 35.407
16°	Ochoa, Benja	a 35.688
17°	Trebbiani, Luciano	a 57.422
18°	Ledesma, Facundo	a 1:02.617
19°	Beraldi, Marcelo	a 1:11.311
20°	Forte, Leonardo	a 1:11.509
21°	Alba, Gastón	a 1:18.871
22°	Goya, José	a 2 vtas.
23°	Satriano, Rogelio	a 2 vtas.
24°	Bernasconi, Felipe	a 6 vtas.
25°	Gallo, Sebastian	a 7 vtas.
26°	Arrigoni, Santiago	a 7 vtas.

PR: 170,030 km/h. **RV:** Biagi, en la 2, en 1:29.045 a 172,430 km/h. **EXC:** Palotini por reiterados toques. **R:** Cifre D. por MP a Torres.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón*******	515
2°	Pozner, Thomas*	498
3°	Ochoa, Benjamín***	488
4°	Cifre, Faustino***	475.5
5°	Santilli Pazos, N.	471.5
6°	Dianda, Marco*	471
7°	Biagi, Santiago	461.5
8°	Borgert, Manuel	430
9°	Bernasconi, Felipe	412
10°	Rasetto, Genaro	408
11°	Torres, Joaquín	395.5
12°	Gallo, Sebastian	393
13°	Provens, Eugenio	343.5
14°	Cifre, Denis	343.5
15°	Cordone, Nahuel	308.5
16°	Palotini, Leonardo	305.5
17°	Sapienza, Juan	254.5
18°	Palau, Nicolas	245
19°	Goya, Néstor	239.5
20°	Goya, José	213.5
21°	Ledesma, Facundo	175
22°	Mancuso, Esteban	164.5
23°	Demarco, Luca	134
24°	Pieraligi, Dino	94
25°	Trebbiani, Luciano	58
26°	Suárez, Juan José	56
27°	De Carlo, Luca	47
28°	Satriano, Rogelio	42
29°	Pérez, Damián	38.5
30°	Beraldi, Marcelo	35
31°	Forte, Leonardo	34.5
32°	Boncuero, Franco	30.5
33°	Soneira, Federico	28
34°	Galeano, Cristian	25
35°	Goya, Hernán	24.5
36°	Irazusta, Alejandro	23.5
37°	Urbieta, Juan	21
38°	Varela, Ezequiel	20.5
39°	Oliver, Axel	18.5
40°	Goya, Pablo	16
41°	Alba, Gastón	14
42°	González, Rodrigo	11
43°	Arrigoni, Santiago	9

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón	176.5
2°	Cifre, Faustino	164
3°	Ochoa, Benjamín	152
4°	Dianda, Marco	145
5°	Rasetto, Genaro	131.5
6°	Biagi, Santiago	128.5
7°	Borgert, Manuel	121.5
8°	Cifre, Denis	121.5
9°	Pozner, Thomas	121
10°	Torres, Joaquín	110
11°	Santilli Pazos, N.	108.5
12°	Bernasconi, Felipe	92.5
13°	Gallo, Sebastian	89.5
14°	Provens, Eugenio	89.5
15°	Palotini, Leonardo	43.5

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 15ª FECHA – LA PLATA XIII | 03, 04 Y 05 DE NOVIEMBRE

Fotos: DG y BH

Jakos le prueba un HANS a Mauri Candela. ¿Deja los motores y se pone el buzo y el casco?

Créase o no, un pajarito visitó el box de Manu Urcera y se posó en la gorra que el rionegrino hizo en homenaje a su amigo Agustín Herrera...

Ayrton Gardoqui junto a su padre Rafael y los integrantes del Soncini Team, disfrutando del fin de semana debut en la F3 Metropolitana.

Todino analiza con Luciano Monti los datos de la Hilux, ¿o están viendo una peli de terror?

Mientras trabajan en el Dodge de Ochoa, "el custodio" descansa...

¿Todo bien con la Chevy de Joaco Torres?

Baltazar Leguizamón

TC Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

UN EQUIPO EN CRECIMIENTO

EL PILOTO, CON PASADO EXITOSO EN EL AUTOMOVILISMO ESTADOUNIDENSE, SE AFIANZA EN LA CATEGORÍA CON SU PROPIA ESTRUCTURA Y LA META DE LLEGAR BIEN ALTO EN LA ESCALERA DEL TC.

En la 14° fecha de la temporada, consiguió su segundo podio con la Dodge de su propio equipo (DM Team). Leguizamón se encuentra transitando el camino de la ACTC para cumplir con su objetivo de correr en Turismo Carretera.

70 años después, en Capitán Sarmiento, un particular taller activa la memoria. Hay herramientas nuevas, un auto de carrera con la carrocería bien pulida y rostros que reflejan allí su contracción al trabajo. El responsable, Baltazar Leguizamón, está en todos los detalles. La atmósfera es de confianza y, cada tanto, le insufla el éxito de un automovilista que viene de lejos. Su eco se esparce en los rincones del taller y el recuerdo cobra vida en el nombre del que fuera ídolo local: Daimo Bojanich* (**ver resumen al pie de la entrevista**).

Todos saben algo de este piloto que le dio al pueblo mucho esplendor por aquellos años. Tanto el que lo vivió de muy, muy chico, como el que se dispuso a escuchar las historias. *"Ojalá podamos irradiar algo de la cultura automovilística que se vivía muchas décadas atrás. No me puedo quejar de lo que tenemos en nuestro taller, tanto de la gente que trabaja como de los medios. Todos tratamos de ser lo más profesionales posibles. Me encargo de supervisar todos los detalles porque cualquier mínimo error luego influye como resultado. No veo que sea una tarea imposible: creo que Mariano Werner lo consiguió. Entre las fórmulas que hay para lograr el éxito en TC, para mí es la que va"*, reflexiona.

Es de La Luisa (localidad cercana a Arrecifes) y se hizo de unos cuantos amigos del ambiente. Actualmente mantiene fluido contacto con "Juanto" Tomás Catalán Magni y los hermanos Di Palma, "Josito" y "Fefo". Su amistad cercana tuvo un paréntesis de cuatro años por su elección de irse a correr a Estados Unidos. *"A los 16 años ya estaba viviendo en Indianápolis. No me importaron ni los viajes de egresados ni el colegio, solo quería ir allá y tratar de ganar: lo conseguí en las cuatro categorías que corrí. Llegamos a correr hasta con equipo propio. Fue una experiencia muy buena"*, señala.

Arrancó en la Fórmula 4 Estadounidense y quedó sexto y noveno en los torneos de 2016 y 2017; al año siguiente se coronó campeón de la Atlantic Championship Series y, paralelamente, tuvo una destacada actuación en la Fórmula 3 de las Américas (subcampeón). En 2019 alternó esta última ca-

2018: Baltazar con el Fórmula Atlantic de la Championship Series en Mid Ohio, el año que ganó el título.

"ESTOY CIEN POR CIEN CONCENTRADO EN GANAR UNA CARRERA Y LA ÚNICA FORMA DE PODER HACERLO ES CON NUESTRO EQUIPO"

tegoría y el Top Race Series. El actual proyecto comenzó en Top Race V6 y en 2020 también abrió su participación hacia el TC Mouras *"Si, fue una temporada muy corta por el Covid. La experiencia me sirvió para ir viendo con qué gente podía desarrollar correctamente el proyecto de armar un equipo en nuestro país. No es sencillo y menos viniendo de afuera, sin haber tenido una base en Argentina. Allá el automovilismo se maneja con otro tipo de formas, autos distintos, otra clase de trabajo en equipo, y pasé a estar metido absolutamente en todo, haciéndome cargo del equipo entero. Tuve que aprender cada parte de un auto nuevo, con el que no tenía experiencia, memorizar los circuitos y adaptarme a las reglas del automovilismo local. Creo que lo más difícil fue aunar el conjunto necesario para poder andar bien. Hoy en día estamos cumpliendo las expectativas y los resultados se van dando. Este año conseguimos dos podios en TC Mouras. Ganamos una serie, estamos con buen ritmo en las carreras y entramos a la Copa de Oro después de abandonar en cinco fechas durante la Etapa Regular por culpa del motor. Pasamos muchas malas, no aguantaba más esa mochila"*, afirma.

-¿Alguna de esas "malas" de las que te acuerdes?

- Y, en la primera fecha del año en Concepción: banqueamos un motor que iba muy bien y en el primer entrenamiento se rompió saliendo de boxes. Teníamos otro de repuesto, con 20 caballos menos: quedé quinto en clasificación, a tres décimas del puntero, y haciendo récords en el parcial uno y el de cierre. Largué la final desde el quinto puesto, con chances de hacer podio, pero se volvió a romper el motor cuando faltaban metros para la bandera de cuadros. Esa fue una de muchas...

"COMPETIMOS DE IGUAL A IGUAL"

-¿Cómo definirías el nivel actual?

-No tenemos un auto como para decir *"vamos a hacer la pole todas las carreras"*. Todavía no alcanzamos el rendimiento del JP Carrera donde, seguramente, se puede pelear la punta de la primera a la última carrera. Competimos de igual a igual y nos seguimos abriendo camino. El último fin de semana un toque me dejó relegado y después pasamos nueve autos en la final. Dimos un salto grande con el asesoramiento de Esteban Trotta en la puesta a punto del chasis, ahora estamos más avanzados en el desarrollo del auto. El nivel del equipo no tiene nada que ver comparado con el que éramos en el arranque. La idea es ir a correr en los puestos de

"LA GENTE SE GUÍA POR LOS RESULTADOS DE LAS CARRERAS PERO HAY MUCHAS COSAS DETRÁS"

adelante, ir a ganar, sin dejar de tener los pies sobre la tierra. Si tenes un auto que no te lo permite hacer, por más que seas Michael Schumacher, no vas a ningún lado. Pero estar pensando en mejorar todo el tiempo te mantiene competitivo.

-A principios de este año volviste un fin de semana a Estados Unidos para girar con un auto de la Serie Xfinity del Nascar: ¿cuál fue el propósito?

-Bueno, mi vuelta a Argentina se debió a un factor principal que es el tema económico. Lo que se busca con el proyecto de Nascar es que, en lo posible, sea bancado por empresas del exterior para asegurar la continuidad. No es que en el país no haya empresas serias sino que no puede programarse un proyecto de esta naturaleza por la volatilidad de la situación económica. Hay empresas que están desembarcando en Estados Unidos y pueden llegar a brindarme apoyo. En este momento hay una que está incursionando allá y mi idea es avanzar en un proyecto conjunto. Sobre la fecha de Nascar por la que me preguntaste, tuve el apoyo presupuestario de una cervecería, más el del equipo y la categoría, quienes me facilitaron las cosas con la provisión del motor.

TC Y NASCAR

-Entonces no está cerrada la puerta que te puede llevar a competir de nuevo en América del Norte.

-Hay gente que quiere que esté allá, me trataron muy bien y la idea es poder seguir; hice cuatro años afuera y no tengo intenciones de cerrar las puertas en el exterior, aunque no me olvido que mi cabeza está centrada en ganar la última fecha de TC Mouras. La idea es poder llegar al TC pero no quiero cerrar la puerta de una categoría que está catalogada entre las mejores del mundo. Así que, dado el momento económico del país, quiero mantener ambas alternativas latentes.

-¿Te genera algún tipo de presión la búsqueda del triunfo en el TC Mouras?

-Creo que lo que aprendí de correr en el exterior es a mantener la cabeza fría. Porque tranquilamente podría haber optado por conseguir un auto del mejor equipo y subirme a él. Pero correr afuera me dio el temperamento suficiente para no rendirme. Nunca quisimos tirar la toalla. Estoy cien por cien concentrado en ganar una carrera y la única forma de poder hacerlo es con nuestro equipo.

-¿Podés nombrar algunos de los puntos fuertes que vienen sosteniendo esta temporada?

-Mi familia. Mi viejo no se cansa de laburar para conseguir publicidades y lograr tener un equipo como los mejores de la categoría; así como los mecánicos, que te inculcan esas ganas de querer ganar, y cuando uno tiene buenos resultados anima mucho al equipo. Es un ida y vuelta que se retroalimenta. Y también pasa mucho por uno mismo: la fe, las ganas y la pasión que ponemos para ir a ganar. Todo el mundo se motiva y quiere ir para adelante.

-Cómo se compone el grupo?

-Los mecánicos son de Capitán Sarmiento, San Antonio de Areco y el restante de Arrecifes. Los motores están a cargo de Martín Costanzo: empecé con él en la anteúltima fecha de la Copa de Oro y me está entregando buenos motores.

Todos resuenan con la victoria. Todos se ilusionan con volver a darle al pueblo el brillo automovilístico de otros tiempos.

**** Daimo Bojanich** fue un corredor tenaz de Capitán Sarmiento. Un velocista nato que compitió siempre con Ford. También se ganó el mote de "El bueno", después de levantar de un arroyo a Lorenzo Varoli, durante el transcurso de la kilométrica Buenos Aires – Caracas. Pese al tiempo invertido en ayudar a su colega, Daimo fue quinto hasta Venezuela y finalizó segundo en el regreso, detrás de Oscar Galvez. Bojanich ganó dos carreras dentro del TC: Chaco en 1948 y la Vuelta de Cuyo, en 1950. Participó como socio, junto a un grupo de pilotos, en la fundación de la ACTC, en la noche del 30 de agosto de 1960. Con el proyecto de Leguizamón, el aura del mayor referente local en materia de automovilismo vuelve a cobrar vigencia.*

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

AL ROJO VIVO

Gianini y Werner protagonizaron una final palmo a palmo y el de Salto se llevó el triunfo y la punta de la Copa Shell. Ciantini terminó 3° y sigue en la pelea por el título.

No se dieron respiro. La pelea de Juan Pablo Gianini y Mariano Werner por la victoria en este undécimo capítulo de la temporada, penúltimo de la Copa Shell, fue para alquilar balcones, al igual que, seguramente, lo será para la definición del campeonato dentro de unas semanas, en el mismo Autódromo de La Plata.

En la largada, Gianini se lanzó por afuera y emparejó la marcha de Werner, pero al momento de comenzar a doblar en el curvón, el entrerriano prevaleció. Los hombres del JP Carrera, Guillermo Ortelli y Diego Ciantini, y Juan Martín Trucco se ubicaron detrás. Con un par de vueltas cumplidas, y los dos de adelante escapados del resto, Trucco superó a Ciantini al final de la recta y se metió cuarto.

Cuando la carrera entró en una meseta, el único atractivo pasaba por los récords de vuelta que se bajaban Werner y Gianini en la punta, alejándose cada vez más de los demás, y la recuperación de Ciantini del cuarto lugar al pasar a Trucco en plena recta. Pero en el arranque de la 14ª ronda, Gianini se decidió y fue por todo. En la recta le mostró la Ranger por un lado, por el otro, y al entrar en el curvón se mantuvo por afuera, Werner respetó la línea y al llegar al frenaje de la curva del "Molino", "Juampi" se metió al frente, en modo moto, como le gusta decir a él.

En el 16° giro, cuando Trucco buscaba nuevamente a Ciantini, Ortelli esperó que viniera su compañero de equipo por la recta, le dejó el lugar y dejó al "Chinito" a tres puntos de Werner en el Play Off y a 3.5 unidades del nuevo líder Gianini, en lo que será una definición de campeonato para el infarto.

"Estamos re contentos y le agradezco a todos los chicos del equipo por la camioneta que me dieron. La verdad es que puse todo. Íbamos bastante parejos hasta mitad de carrera, pero vi que Mariano empezó a ir un cachito de costado, yo me había guardado un poquito de gomas y lo empecé a presionar, y él se apuró como un loco, patinó en todos lados, salió a la recta mal, lo emparejé en el curvón y ahí me puse en modo recontra moto y lo pasé. Ganamos una gran carrera y me encanta pelear con Mariano, me motiva verlo ahí adelante. Va a ser un final de campeonato recontra infernal" aseveró Gianini tras su 14° halago en la divisional, cuarto de este torneo.

Werner, en tanto, reconoció la gran victoria del saltense: *"Lo felicito a 'Juampi', que me pasó de manera impecable, con una buena succión y no lo pude aguantar. Fue una carrera dura, sabía que Gianini iba a dejar todo y no pude competir, nos faltó un poquito de tracción y por lo derecho, así que vamos a*

Werner (2°) trató de presionar a Gianini hasta el final, pero el de Salto se llevó el duelo.

Pese al 3° lugar, Ciantini se mostró preocupado por el rendimiento de la Amarok.

Clasificación: Werner (1:28.275)
Series: Werner y Gianini

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gianini, Juan P.		27:20.536
2°	Werner, Mariano	a	0.269
3°	Ciantini, Diego	a	15.694
4°	Trucco, Juan M.	a	16.308
5°	Valle, Lucas	a	17.043
6°	Ortelli, Guillermo	a	17.844
7°	Abdala, Tomás	a	18.213
8°	Chapur, Facundo	a	18.927
9°	Martínez, Agustín	a	19.299
10°	Urcera, José M.	a	19.662
11°	Lambiris, Mauricio	a	19.843
12°	Jack, Javier	a	20.307
13°	Lugón, Rodrigo	a	20.856
14°	Fritzler, Otto	a	21.140
15°	Morillo, Franco	a	35.117
16°	Rodríguez, Matías	a	48.023
17°	De Carlo, Diego	a	53.870
18°	Mion, Eddy	a	53.887
19°	Pezzucchi, Nicolás	a	4 vtas.
20°	Martínez, Omar	a	7 vtas.
21°	Todino, Germán	a	13 vtas.
22°	Jakos, Andrés	a	14 vtas.

PR: 168,464 km/h. **RV:** Werner, en la 6, en 1:30.560 a 169,545 km/h. **NRP:** Mazzacane.

trabajar más que nunca para la definición. Sobre el final me acerqué pero no alcanzó".

El tercero en la discusión, Ciantini, declaró: *"Le agradezco a Guille por el puesto, al equipo por la camioneta aunque estoy preocupado porque no tenemos el potencial para pelearles a ellos (Gianini y Werner). Tenemos que trabajar, lo importante es que llegaremos con chances a la última, donde puede pasar cualquier cosa".*

Con la Hilux del LCA Racing, Chapur trepo algunas colocaciones hasta llegar 8°.

Con el motor de repuesto, Fritzler partió 19° y arribó en el 14° sitio.

Buena performance de Trucco al mando de la Amarok para concluir 4°.

El 9° puesto lo alejó a Agustín Martínez del objetivo de pelear por la Copa.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Ciantini, Diego*	410
2°	Gianini, Juan P.****	402.5
3°	Werner, Mariano***	391
4°	Martínez, Agustín*	323
5°	Martínez, Omar*	320.5
6°	Mazzacane, Gastón	308
7°	Jakos, Andrés	302
8°	Urcera, José M.	295.5
9°	Trucco, Juan M.	294.5
10°	Ortelli, Guillermo	285.5
11°	Pezzucchi, Nicolás	268
12°	Chapur, Facundo	261
13°	Rodríguez, Matías	260
14°	Quijada, Marcos	256.5
15°	Morillo, Franco	252
16°	Lambiris, Mauricio*	238.5
17°	Abdala, Tomás	229
18°	Valle, Lucas	223
19°	De Carlo, Diego	195
20°	Lugón, Rodrigo	193.5
21°	Todino, Germán	178.5
22°	Jack, Javier	164
23°	Mion, Eddy	136.5
24°	Iribarne, Federico	128
25°	Ferrante, Gastón	95
26°	Fritzler, Otto	90
27°	Oyhanart, Mariano	89
28°	Mulet, Leandro	51
29°	Agrelo, Marcelo	43
30°	Montenegro, G.	35
31°	Álvarez, Santiago	26
32°	de la Iglesia, L.	19
33°	Di Scala, Cristian	16
34°	Pacho, Ariel	16
35°	Dose, Christian	14

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

COPA SHELL

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan P.	135.5
2°	Werner, Mariano	135
3°	Ciantini, Diego	132
4°	Trucco, Juan M.	95
5°	Jakos, Andrés	92
6°	Ortelli, Guillermo	86.5
7°	Martínez, Agustín	86
8°	Morillo, Franco	80.5
9°	Urcera, José M.	80
10°	Mazzacane, Gastón	78.5
11°	Martínez, Omar	75
12°	Chapur, Facundo	75
13°	Pezzucchi, Nicolás	67.5
14°	Rodríguez, Matías	51
15°	Quijada, Marcos	39.5

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

EN SU SALSE

Sebastián debutó en la divisional y se llevó todo lo que hubo en juego: pole y final. Calvani completó el 1-2 del SAP Team y descontó en el campeonato que lidera Craparo (3°).

Cuando Marcos Quijada se bajó de la Ranger que venía utilizando en TC Pick Up, la familia Garro se la ofreció a Sebastián Salse, quien no tardó mucho en responder de forma positiva para debutar en la categoría de las camionetas. Y la conjunción fue excepcional, porque desde los ensayos, Sebas se sintió a gusto, marcó la pole position y dominó la final de punta a punta.

Con el semáforo verde, Franco Deambrosi se la jugó por afuera y le ganó en los primeros metros de aceleración a Salse, pero el de Juan Bautista Alberdi se quedó con el liderazgo cuando las máquinas comenzaron a doblar en el curvón. Lucio Calvani, en tanto, se colocaba 3°, delante de Elio Craparo, su rival directo en la lucha por el título. Nicolás Impiombato, el tercero en discordia en el campeonato, se acomodó 5°.

En el final de la quinta vuelta, cuando Craparo apuraba a Calvani en la recta opuesta, el motor de la Hilux de Deambrosi empezó a fallar y poco después tuvo que desertar, por lo que Salse se escapó un poco más y Craparo y Calvani transitaban al milímetro. Pero un despiste de José Carlos Montanari obligó a la neutralización de la carrera y las diferencias desaparecieron. En la reanudación, Craparo se tiró por afuera en el ingreso de los mixtos, pero Calvani se defendió muy bien y terminó por delante del de Chacabuco.

"Esto es impresionante. Con lo de la pole position

estaba muy feliz, pero ahora sí vamos a festejar. Tengo una alegría enorme. Estoy agradecido a todo el SAP Team por este 1-2. Trabajo mucho para ser competitivo, el automovilismo es muy difícil y estas alegrías hay que disfrutarlas", indicó Salse.

Su compañero de estructura, por su parte, también mostró su satisfacción por un nuevo podio: *"Felicito a todo el equipo por el excelente trabajo, por el 1-2. En la última vuelta fui a buscar la victoria, no pude agarrar la succión y se vino Elio, eso me movió un poquito en el curvón, pero me la tenía que jugar; tenía que descontarle puntos sí o sí. A la última vendremos con todo"*. El líder Craparo, en tanto, expresó: *"Tuvimos un buen fin de semana. Una lástima que en la clasificación me taparon la vuelta rápida, que creo que estábamos para pelear por la pole, y en la carrera estuve mejor que ellos, y las veces que intenté el sobrepaso, en una recibí un golpe en la rueda y sobre el final me dejó sin pista, que si seguía, me iba afuera y me estaría lamentando por el campeonato"*.

Salse tuvo el debut soñado con la Ranger del SAP Team al ganar de punta a punta.

CAFFA REPUESTOS · DICKEY-John · LACASADELFILTRO · LÜSQTOFF · MAFFIA YPF agro · Migue · SV Matesur Agronegocios · TRUPER · TALLERES VITALE · TAURO · Fauda & Re · JOSE LUIS PEREZ · RUS

Además de completar el 1-2 del equipo, Calvani (2°) pudo descontar puntos en el campeonato.

Con la Hilux del RUS Med Team, Craparo (3°) se mantiene firme en la cima del torneo.

El tercero en discordia por el título, Impiombato, culminó 4° con la Hilux de su equipo.

El panameño NG continúa haciendo experiencia en la divisional y finalizó 9° con la Toro.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Craparo, Elio****	406
2°	Calvani, Lucio***	388
3°	Impiombato, N.**	378
4°	Castro, Marcos	275
5°	Scoltore, Juan	253
6°	Aramburu, Gonzalo	249
7°	Pacioni, Gastón	185
8°	Salerno, Alessandro	178
9°	Cóppola, Mariano	157
10°	Deambrosi, Franco	145
11°	Chiappetta, Marcelo	138
12°	NG, Sebastian	126
13°	Sala, Hernán	108
14°	Martínez, Tobías*	103
15°	Teti, Jerónimo	88
16°	Montanari, José	88
17°	Gómez, Ezequiel	83
18°	Conde, Juan J.	77
19°	Frano, Matías	76
20°	Benítez, Fabrizio	72
21°	Forte, Leonardo	46
22°	Chiappella, Bruno	44
23°	Salse, Sebastián*	42
24°	Vicino, Lucas	31
25°	Granara, Ramiro	29
26°	Abella, Sebastián	25
27°	Anton, Benjamín	24

* Cantidad de victorias

Clasificación: Salse (1:29.829)

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Salse, Sebastián		16:47.333
2°	Calvani, Lucio	a	0.310
3°	Craparo, Elio	a	0.598
4°	Impiombato, N.	a	0.912
5°	Castro, Marcos	a	2.342
6°	Frano, Matías	a	3.639
7°	Scoltore, Juan	a	4.058
8°	Conde, Juan J.	a	4.553
9°	NG, Sebastian	a	4.936
10°	Sala, Hernán	a	6.728
11°	Anton, Benjamín	a	6.903
12°	Aramburu, Gonzalo	a	7.546
13°	Chiappella, Bruno	a	10.056
14°	Chiappetta, Marcelo	a	11.695
15°	Benítez, Fabrizio	a	11.735
16°	Montanari, José	a	4 VTAS
17°	Deambrosi, Franco	a	5 VTAS

PR: 152,422 km/h. **RV:** Salse, en la 2, en 1:31.518 a 167,770 km/h. **PS:** Benítez por toque a Aramburu.

‹ JUE 16 VIE 17 Y SAB 18 DE NOVIEMBRE - AUTODROMO CIUDAD DE VIEDMA ›

LA GRAN FINAL

DEFINICION DE **CAMPEONATO 2023**

Turismo nacional
tu auto también corre

¿QUIEN SERA EL CAMPEON?

CAMPEONATO ARGENTINO RIO URUGUAY SEGUROS DE TURISMO NACIONAL

T. MARTINEZ | N. POSCO

R. BLOTTA

P. ORTEGA

A. TORRISI

Viedma GOBIERNO de la COMUNIDAD | PUMA ENERGY | Turismo nacional | CDA | FIA

Federico Lynn

Procar 4000 (Clase A)

TEXTO: D.C. | FOTOS: AFP

MÁS CONFIANZA QUE NUNCA

LA PERFORMANCE DE FEDE VIENE CONDICIONADA POR DIVERSOS FACTORES QUE ESCONDEN EL VERDADERO POTENCIAL DEL AUTO PERO EL OPTIMISMO PERMANECE Y NO DESCARTA GANAR ALGUNA DE LAS CARRERAS QUE FALTAN.

La confianza de Lynn en las dos fechas que restan (la última de ellas incluye dos carreras) es muy alta: "El auto está peleando adelante, la idea es redondear bien el fin de semana y ganar una carrera antes de fin de año".

Aunque la 14° posición en el campeonato es un indicador de la competencia deportiva, eso no refleja el verdadero potencial del pilarense, que es mucho mejor que la mera ubicación en la tabla. La afirmación surge luego de hacer el repaso de todas las planillas que integran la actividad en cada fin de semana. Al evaluar los resultados de los entrenamientos, la clasificación y las series, nos encontramos con una lectura bien distinta a los números conseguidos al final de cada carrera. Está casi siempre en el top 5. *"El tema es que por un toque, una falla o la suerte misma, no terminamos de fundamentar ese buen rendimiento en las posiciones del torneo"*, señala Federico Lynn.

Antes de seguir analizando la actualidad del pilarense, es inevitable mencionar el linaje de este piloto, que viene de chico correteando los boxes del TC, de cuando su padre Osvaldo emergió de los zonales y se instaló con protagonismo en el TC durante buena parte de las décadas '80 y '90.

-¿Cómo fue crecer entre los fierros al lado de tu papá?
-Me encantaba, cuando mi mamá se descuidaba o me dejaba faltar al colegio, me iba a las carreras de ruta. También recuerdo la etapa de mi viejo como motorista; él dejó de correr en 1994 y siguió como preparador por unos cinco años más. Después se abocó de lleno a la empresa rectificadora. Por esa época empecé con los Datsun y seguí en el TN, hasta que debuté en TC Pista. Ahí estuvimos bastante tiempo. Corrí hasta el 2018 y mi última carrera dentro de la ACTC fueron los 1000 km de Buenos Aires de ese año, donde terminé noveno junto a Emanuel Moriatis. Luego se hizo complicado mantenerse por el presupuesto y fuimos dejando de a poco, hasta que en 2021 volvimos. Arranqué junto a Ariel "Teté" Toledo, con quien empezamos el proyecto del Procar 4000.

-¿Cómo analizás la labor desarrollada en la temporada?
-Arrancamos con un auto nuevo que nos llevó a corregirlo las tres o cuatro primeras carreras del año. Obtuvimos muy buenos parciales, como la pole en el circuito de Nueve de Julio, donde nos quedamos con el récord del fin de semana. En Concepción del Uruguay ganamos una serie, al igual que en el circuito 12 de Buenos Aires, pero por una cosa u otra nos faltó redondear un gran resultado en las finales. Lo positivo es que fuimos corrigiendo el auto de la mano de Fabián Fuentes en el chasis y Matías Guillén en el motor, junto a los chicos del equipo.

-El año pasado pelearon el campeonato con un Chevrolet: ¿a qué se debió el cambio de marca?
-Yo le alquilaba el auto a la familia Ciccale y ellos decidieron venderlo a fin del año pasado. Por lo tanto quedamos de a pie. Entonces dimos con este auto que había hecho la gente del José C. Paz Racing, bajo la atención de la familia Caggiano. Es un auto nuevo y está a cargo de los chicos del FF Racing; ellos están en Mercedes y

lo atienden en su taller.

-¿Se complica acomodar los tiempos entre las demandas del piloto y la empresa rectificadora de motores?

-Y, al automovilismo prácticamente le dedico el tiempo necesario. Por suerte cuento con "Teté", quien se encarga de toda la parte deportiva. Yo, obviamente, estoy con mi padre en la rectificadora, nos dedicamos a esto desde hace muchos años y es nuestro medio de vida.

-¿Qué expectativas se ciernen para las próximas carreras?

-Estamos peleando adelante y la idea es ganar una carrera antes de fin de año. Quedan dos fechas y una de ellas es doble, así que esperamos ganar una de esas tres finales. En cualquier momento se nos va a dar, estamos siempre entre los tres o cuatro primeros, pero nos falta redondear.

-¿Y para la próxima temporada?

-La idea es continuar de la misma manera, con el mismo auto y la misma gente en su atención. Poder sintonizar todo bien con el auto, andar bien como hasta ahora y plasmarlo en resultados concretos.

-¿Te ves peleando el campeonato en 2024?

-De alguna manera mantenemos la expectativa aunque, hoy en día, estamos un poco por debajo de los Chevrolet o los Dodge. Vamos a ver las medidas que toma la categoría para que podamos ser competitivos en todas las pistas.

-¿Qué aspecto debería equilibrarse para lograr esa paridad?

-Por ahí nos falta trabajar un poco en la carrocería para que nos permita doblar un más rápido.

-¿Cómo se defiende un retoque reglamentario siendo que en Nueve de Julio, uno de los circuitos más rápidos, marcaste el "1"?

-Bueno, es cierto, pero lo que sucede después, durante la carrera, también merece una evaluación. El auto se cae mucho y si bien el motor está bien, cuesta sostener el ritmo.

La atención del Falcon está a cargo del equipo FF Racing. En la foto, ambos con la misma gorra que lleva puesta Fede: a la izquierda, su padre Osvaldo, ex piloto y preparador de TC; a la derecha, "Teté" Toledo, su gran puntal en la categoría.

TERMAS
CONCEPCIÓN
ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

F3 FORMULA 3 METROPOLITANA

10° FECHA || LA PLATA || 04 Y 05 DE NOVIEMBRE

Pellandino ganó la primera y quedó 3° en la segunda: fue de los que más puntos sumó el fin de semana.

Pellandino, Volpi y Oliva junto a Gabriel Satorra y asistentes, merecedores del premio Coiro en los rubros "Encargado del auto" y "Equipo ganador".

SOBERBIO TRIUNFO

Tomás Pellandino ganó una gran final y sumó su 4° éxito del año. Simón Volpi fue su escolta y Bautista Oliva completó el podio para el Satorra Competición. El trámite de la competencia fue vibrante: Máximo Evans Weiss comenzó dominando las acciones y Volpi se colocaba como escolta, seguido de Pellandino y Oliva. Los cuatro compañeros del equipo de Gabriel Satorra se batían a duelo y la punta comenzaba a tener varios dueños. El Auto de Seguridad no le quitó ritmo, ya que en la reanudación fue Pellandino quien se hizo de la delantera y se encaminó al triunfo, para convertirse en el 3° piloto más ganador de la categoría, con 9 triunfos.

Volpi llegó 2° y estiró diferencias en la tabla anual seguido por Oliva que, en la última vuelta, logró el último escalón del estrado. Evans Weiss finalmente llegó 4°, cerrando el cuarteto de punta del Satorra Competición.

Final: 1° Pellandino; 2° Volpi; 3° Oliva; 4° Evans Weiss; 5° Arrías; 6° Alberti; 7° Caram; 8° Zago; 9° Aguer; 10° Quintana; etc.

S. Sexe logró un gran 12° puesto el sábado.

Arrías descolló en la competencia inicial con un 5° puesto (17° en la segunda) con la asistencia del SAP Team.

A Volpi le alcanzó con un 2° y 9° puestos para mantenerse al frente del certamen.

Auspicioso debut de Gardoqui: terminó las dos carreras y cumplió su primer objetivo.

Fotos: DG

COPA COIRO BULONES & HERRAMIENTAS

PRÓXIMA FECHA: **Gran Premio Coronación, el 26 de noviembre en La Plata.**

Oliva saltó del 3° puesto en la final del sábado a lograr su cuarto triunfo de la temporada el domingo.

El victorioso Oliva, secundado por Alberti (luego recargado) y Guiffrey, al final de la segunda carrera.

GANA Y DESCUENTA

Bautista Oliva ganó una estupenda final y mantiene sus chances de pelear por la corona. Juan Pablo Guiffrey y Tomás Pellandino fueron sus escoltas después de una animada carrera que tuvo una lucha sin cuartel por la primera colocación.

Oliva fue el que se llevó el duelo final, luego de la octava vuelta. Antes, la punta hospedó a varios competidores: Guiffrey fue uno de ellos, quien finalmente quedó 2°. Pellandino, de muy buen avance, terminó 3°. En pista lo había hecho Juan Pablo Alberti, pero un recargo lo privó de subir al podio.

Por otro lado, Simón Volpi se mantiene al frente del campeonato y, los que tienen chances de disputar el título, son los cinco primeros del certamen.

Final: 1° Oliva; 2° Guiffrey; 3° Pellandino; 4° Polini; 5° Evans Weiss; 6° Alberti; 7° Ortíz; 8° Quintana; 9° Volpi; 10° Monti; etc.

Campeonato: Volpi, 645 puntos; Evans Weiss, 608; Oliva, 573; Zago, 537; Guiffrey, 536; Pellandino, 481; Alberti, 431,5; Monti, 427; Granzella, 404,5; Arrías, 348; etc.

Gurruchaga completó las dos pruebas en 17° y 23° posiciones, respectivamente.

Tras quedar afuera por la maniobra de un rival, Polini llegó 4° en el sprint final.

EPROM
SABECORT
ALM
EPROM.COM.AR

Guiffrey compensó la falta de ritmo en la carrera inicial (22°) arribando 2° en la restante.

Jeremías Olmedo

TC Pista

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

"LA ILUSIÓN LA TENGO SIEMPRE"

EL PILOTO DEL MORIATIS COMPETICIÓN ES UNO DE LOS QUE ESTÁ EN CARRERA POR EL ASCENSO AL TC Y ANALIZA DE QUÉ MANERA VIVE LAS INSTANCIAS CRUCIALES PREVIAS A LA DEFINICIÓN EN SAN JUAN.

El 4° puesto en Toay (donde venció su primera carrera en TC Pista) lo mantiene con chances de lograr el ascenso al TC, en una temporada donde logró cuatro podios. Aguarda San Juan, otro trazado en el que ya ganó, con buenas perspectivas de poder repetir ese resultado.

Nos situamos en el pasado miércoles 8. El joven piloto de Rosario de la Frontera (Salta) ultima los detalles para enfocarse en la reciente fecha disputada en Toay. A esa altura, la agenda empezaba a despejarse de los quehaceres cotidianos. Todavía en Buenos Aires, era tiempo de dejar ordenados los libros en la biblioteca y comenzar a repasar mental y virtualmente las curvas del circuito pampeano. La mención a su locación porteña es porque además de estar cerca de la sede del Moriatis Competición, estudia producción agropecuaria. *"La idea es prepararme para poder ejercer en algún momento y continuar con el negocio familiar"*, dice, en referencia a los campos de siembra en Salta.

-¿Estas tranquilo frente a la definición del campeonato?

-Sí, pero con respecto al año pasado, no estamos iguales con el auto. Más que nada, penamos a principio de año con el rendimiento, pero lo fuimos sacando adelante con mucho trabajo. Hoy creo que está competitivo y en condiciones de buscar el mejor resultado posible, como se vio en Rafaela. Lamentablemente nos retrasamos por una falla en la bomba de nafta. No pudimos concretar el gran resultado que había predicho el excelente fin de semana que hicimos. Veníamos ganando la final con un buen ritmo y este desperfecto, que fue empeorando tras las vueltas, nos relegó hasta el cuarto puesto. Pero estamos tranquilos y confiados en función de la última fecha.

LA EXPERIENCIA DE 2022

-Nuevamente, como el año pasado, estas frente a la gran ilusión de pasar al TC: ¿cómo asimilas anímicamente esa chance después de permanecer otra temporada en la categoría?

-Me lo tomé con calma, como un aprendizaje. Tenía a Otto Fritzler como compañero de equipo

Corrió hasta 2018 en karting, donde fue varias veces campeón argentino; de allí saltó a la Fórmula Renault 2.0 donde ganó una competencia y en 2020 al TC Pista Mouras con un Torino del Coiro Dole Racing.

y eso, claramente, nos potenció a los dos. Porque estábamos andando muy bien y, tanto él para mí como yo para él, nos vimos beneficiados por el hecho de evolucionar e intentar ser más rápido uno que el otro. Cuando llegó la última fecha y me vi con chances, la ilusión estaba, de la misma manera que al empezar esta temporada. O como antes, en el TC Mouras. La ilusión de pasar al TC la tengo presente siempre.

-¿Y es con la misma intensidad o va cambiando según los momentos?

-Por ahí, por como vienen siendo los resultados y el rendimiento, ahora puede parecer que está un poquito menos cercana, pero la ilusión sigue firme. Uno sabe cómo vienen siendo las cosas. Sé que he estado un poco más complicado en cuanto a los resultados, pero siempre con la fe de poder recuperarlos sobre el final.

-¿Pensabas que los tres o cuatro candidatos a pasar al TC (exceptuando a Tobías Martínez) iban a llegar al epílogo del torneo tan pegaditos en la tabla de posiciones?

-Sí. Hay que jugarlo todo en una sola carrera. Por eso se sufre no haber podido concretar el resultado que veníamos obteniendo en la fecha de Rafaela. Con casi 19 puntos más en la Copa de Oro, nos hubiéramos colocado más a tiro del segundo puesto. Una lástima porque era una gran oportunidad para ganar y sumar bien. Pero bueno, estamos confiados con el rendimiento que podemos llegar a tener y poder descontar la diferencia. Seguimos en la pelea y eso es lo importante. Vamos a dar todo hasta el final.

LA SUERTE JUEGA

-¿Qué opinás de la buena o mala suerte?

-En este deporte uno ya sabe que son cosas bastante normales. Obviamente, algunos tienen más suerte que otros pero, en definitiva, esa falta de predicción es lo que le da un poco de color a este automovilismo. Dependemos mucho de situaciones externas a nosotros y debemos aceptarlas.

-¿Te preocupa la temperatura en el habitáculo del auto en este pasaje de la temporada?

-Trabajo con un preparador físico y apuntamos a neutralizar eso. También hacemos un trabajo mental de coordinación y del tipo aeróbico para soportar las altas temperaturas que tenemos en estos meses.

-¿Cómo te cae el circuito sanjuanino de "El Villicum"?

-La verdad que bien, anduve muy bien; gané el año pasado y en este hice la pole. Así que por suerte no hay demasiados secretos.

-¿Qué análisis te merece el presente de la categoría?

-La verdad que la veo bien. Hoy se emparejó mucho. Casi todas las marcas están peleando por algo importante en los dos campeonatos. Y después, a nivel pilotos, la capacidad conductiva es muy alta en las dos categorías. El TC Pista, si bien es un filtro muy grande para llegar al TC, tiene un campeonato que es súper competitivo

con respecto al de años anteriores.

"ME INTERESA LA TECNOLOGÍA Y LA INNOVACIÓN"

-¿Te gustaría haber corrido en otro momento de la historia, por ejemplo, hace 10 o 15 años?
-No, la verdad que me gusta cómo está planteado el automovilismo actual, pero bueno, eso es porque soy joven y me interesa más el tema de la tecnología y las innovaciones. Eso sí, me hubiese gustado probar cómo habría sido correr con copiloto. Me lo imagino y me da mucha intriga pensar en compartir la carrera con alguien a la par, siento que estaría muy bueno.

-Naturalmente, estarás de acuerdo con el cambio de modelos que se avecina.
-Sí, creo que los autos nuevos van a ser excelentes para manejarlos. Estoy a favor, va a ser un salto grande que va a favorecer a la categoría.

-En caso de pasar al TC: ¿te ves perjudicado por estar obligado a cambiar de marca?
-No sé si tanto. Comparando los favoritismos con respecto a los años anteriores, si bien el público sigue estando identificado por la elección de una marca, pienso que eso fue perdiéndose un poco entre los pilotos. No digo que todos lo sientan así, pero esa caracterización fue menguando. Creo que este requisito de la ACTC va más en desmedro de eso que en perjuicio de la competitividad del piloto. El no permitir seguir corriendo con una marca de la que a lo mejor uno es hincha, no lo veo mal.

-¿Por qué motivo no estás presente con más continuidad en otra categoría?
-El año pasado corrí una sola fecha en TC Pick Up y después lo hice en el TN como invitado, pero tengo un limitante grande que es el tema presupuestario. Antes de hacer algo a medias prefiero concentrarme bien en una sola categoría.

Junto a su padre, quien lo acompaña los fines de semana de carrera: "Hay un gran equipo que no sólo se resume en los mecánicos, sino también todo lo que hacemos en el día a día con los sponsors, mi papá, mi mamá, hermanas y amigos".

Este es el tercer año que corre en el Moriatis Competición: una temporada en el TC Mouras (2021) y las dos siguientes en TC Pista. "La relación con los mecánicos, Juan Cruz y Ema es excelente, es muy cómodo trabajar con ellos", referencia.

Sol D'Agostini continúa afianzándose al mando del karting, en este caso en el kartódromo de Ciudad Evita con la categoría PAKO.

Nicole Neumann y Manu Urcera dieron el sí por civil y celebraron la unión, con los íntimos, en una bodega neuquina.

Joel Gassmann, gran protagonista del Turismo Nacional, y Annelise se casaron pero antes realizaron un book de fotos bien fierrero.

Póquer de pilotos y de marcas: Canapino (Chevrolet), Benvenuti (Torino), Todino (Dodge) y Werner (Ford).

Matías Furlán, piloto de Fórmula 3 Metropolitana, y Lucía celebraron su casamiento en Villa María.

JELUZ

Claudio Rodríguez realizó de gran manera la 2ª edición de la maratón "San Martín corre por Zaira" y estuvo acompañado por su familia, siempre recordando a su hija.

Lambiris, junto a su ingeniero de pista y Ricardo Martinoglio, CEO de Lusqtoff, en el marco del Gran Premio de la marca.

Germán festeja un nuevo triunfo con sus padres, Soledad y Sebastián. ¡Marche una vitrina nueva para los trofeos!

Los amigos de Tobías Martínez se fotografían al lado de la Chevy del sanjuanino, figura excluyente del TC Pista.

Antes de la largada, "Johnnito" De Benedictis disfruta de su hija Lola.

DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

TOAY II
14ª FECHA - 11 Y 12 DE NOVIEMBRE

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

UNO SUEÑA, EL OTRO DESPIERTA

Con el triunfo, Agustín Martínez estiró hasta la última fecha su definición del título con Tobías Martínez (2°), quién aseguró su anhelado pase al TC. Palazzo completó el podio.

Los 67,5 puntos de diferencia que le lleva Tobías a Agustín en el liderazgo de la Copa de Plata son prácticamente indescontables para el ganador de esta fecha. Pero si el entrerriano cumple la milagrosa faena de arrebatarle el título al sanjuanino, éste igualmente ascendería de categoría por su ventajosa posición en la tabla general del campeonato, ya que ninguno de los otros aspirantes a ganarse una butaca en TC puede alcanzar los puntos necesarios para superarlo. Así las cosas, de cara a la última fecha, el hijo del "Gurí" cuenta con excelentes chances de obtener el segundo pase a la "Máxima", derecho que tendrá que ratificar frente a Jeremías Olmedo, tercero en el campeonato.

Agustín se llevó su tercer triunfo en la categoría. Lo hizo de principio a fin y cosechando el puntaje ideal del fin de semana. Compartió la primera fila de la grilla con Tobías, quien apenas vio la luz verde del semáforo, buscó sin fortuna ganar la vanguardia por el lado externo de la pista con el Chevrolet de Las Toscas Racing. Más atrás, Hernán Palazzo, Matías Canapino, Nicolás Moscardini, Olmedo, Lautaro de la Iglesia, Juan Manuel Tomasello, Facundo Chapur y José Rasuk se acomodaron en las primeras diez posiciones, levemente alteradas por el temprano sobrepaso de Palazzo a Canapino, que perdió el tercer puesto.

La carrera se neutralizó en el segundo giro e impidió concretar el sobrepaso de de la Iglesia a Olmedo, una de las peleas importantes en busca de ganar los puntos necesarios para mantener viva la esperanza deportiva de ascender al TC. Pero en este nuevo relanzamiento los dos primeros volvieron a repetir la maniobra anterior y la punta no sufrió modificaciones.

En el quinto giro se produjo el roce de Tomás Brezzo (por el que fue excluido inmediatamente) que complicó a Sebastián Salse, sobre todo cuando este último perdió el control de su auto, ya que fue embestido por Juan Pablo Pilo y después por Agustín De Brabandere y Sebastián Abella.

En el reinicio de la prueba, el Martínez de Paraná volvió a imponer su dominio, aunque esta vez fue bastante más reñido que el anterior, ya que Tobías fue decididamente en busca de la punta. Atrás, el que pudo ganar posiciones fue Chapur, que le birló el séptimo puesto a de la Iglesia.

Al promediar la competencia, los Martínez seguían midiéndose en la vanguardia sin respiro, mientras Palazzo corría aislado en la tercera posición. Atrás, Canapino contenía los embates de Olmedo, que pretendía ganarle el cuarto lugar; cuando el salteño finalmente pudo hacerlo, de la Iglesia hizo lo propio con Moscardini (que entraba en trompo) y se asentaba en el sexto puesto. A cinco vueltas del final, Chapur dio cuenta del neuquino por la rotura del neumático trasero izquierdo en la Dodge y le ganó el encomiable duelo personal que sostuvieron durante varios pasajes de la carrera.

Así, la competencia llegó a su fin con sus protagonistas confirmando los sueños que vienen sosteniendo desde hace varias fechas.

Tobías, que en la próxima y última fecha del certamen festejará el ascenso en su provincia, concluyó:

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

TOAY II

14ª FECHA - 11 Y 12 DE NOVIEMBRE

El puntero del torneo, Tobías Martínez, finalizó 2° y se aseguró un lugar en el TC a partir de 2024.

Muy buen desempeño de Palazzo (3°), quien logró su tercer podio en la división y el primero con Toyota.

La rotura del neumático trasero izquierdo le impidió a de la Iglesia pelear por el 6° puesto.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

"Fue una carrera en la que los dos fuimos al límite. La única instancia para intentar el triunfo fue en los relanzamientos pero Agustín se defendió bien. Estoy contento por los puntos acumulados y porque, en definitiva, disfruté la carrera, nos respetamos. Fue entretenida arriba del auto, veníamos clasificando en todas las vueltas y se dio una linda final".

Agustín, que cumplió 45 carreras en la división, va por el título o el subcampeonato: *"Ojalá que sea lo primero, je; pero está difícil por la diferencia de puntos que sacó Tobías. Lo positivo es que nos alejamos más con respecto al tercero del torneo y estoy contento con la victoria, ya que dimos un pasito más en nuestro deseo de pasar al TC. Solo me queda agradecerle a todo el equipo por el auto que me entregó en La Pampa".*

Palazzo, 3°, dejó la siguiente conclusión: *"Nuevamente pudimos sumar puntos fuertes, es algo que nos pone felices y nos viene muy bien a todos los que trabajamos en el equipo, porque arrancamos complicados y revertimos esa condición. La verdad que nos merecimos pelear por el campeonato, porque a pesar de la contundencia de los dos Martínez, sabemos que hicimos el mérito para eso. Esta es la segunda categoría más competitiva del país y no le ahorramos esfuerzo".*

Chapur largó noveno y batalló duro para ganarse el 5° puesto a poco del final.

Positiva carrera de Canapino (6°), quien clasificó a la Copa de Plata como uno de los "3 del último minuto".

TC PISTA

TOAY II

14ª FECHA - 11 Y 12 DE NOVIEMBRE

Tomasello cerró su actuación en 10° posición, habiendo mostrado un potencial superior en clasificación (5°) y en la serie (4°).

Lugón (19°) se mantuvo en el pelotón del medio con el Ford del Fadel Racing.

Cotignola (7°) mostró un interesante progreso en la pista durante todo el fin de semana.

@hotel_rio_salto_bs_as

www.hotel-rio.com.ar

HOTEL **RIO**

Muy cerca tuyo hay un lugar único entre el verde de la naturaleza ¡Descubrilo!

Hacé tu reserva al 2474 67 1058 de 09:00 a 15:00 hs
Av. Costanera y Ruta 32 S/N - Salto - Buenos Aires

NÚMEROS TC PISTA | 14° FECHA | TOAY - 11 Y 12 DE NOVIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	11	Martínez, Agustín	Ford	01:16.012
2°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 0.152
3°	6	Canapino, Matías	Chevrolet	a 0.389
4°	119	Palazzo, Hernán	Toyota	a 0.438
5°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a 0.551
6°	109	Moscardini, Nicolás	Torino	a 0.607
7°	86	Maceira, Juan Ignacio	Chevrolet	a 0.612
8°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a 0.726
9°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a 0.744
10°	18	Salse, Sebastián	Dodge	a 0.747
11°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a 0.756
12°	131	Rasuk, José	Dodge	a 0.759
13°	4	Chapur, Facundo	Torino	a 0.762
14°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a 0.910
15°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a 0.940
16°	12	Valle, Lucas	Dodge	a 1.008
17°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a 1.028
18°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a 1.077
19°	117	Abdala, Tomás	Ford	a 1.078
20°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a 1.112
21°	44	Bundziak, Rudi	Dodge	a 1.142
22°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 1.175
23°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a 1.274
24°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a 1.290
25°	14	De Brabandere, A.	Ford	a 1.301
26°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a 1.321
27°	40	López, Maximiliano	Ford	a 1.357
28°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a 1.504
29°	50	Markel, Damián	Ford	a 1.857
30°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a 1.881
31°	56	Todino, Gastón	Torino	a 2.130
32°	193	Castro, Marcos	Ford	a 2.248
33°	9	Azar, Diego	Torino	a 3.106
34°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a 3.383

PR: 196,472 km/h. **R:** Valle M. 6/10 (motor). **PAT:** Abdala (altura). Retiro de mejor vuelta a Azar por tapar vuelta rápida a Scoltore.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín	06:24.881
2°	Canapino, Matías	a 9.414
3°	Olmedo, Jeremías	a 9.903
4°	Tomasello, Juan M.	a 10.350
5°	Chapur, Facundo	a 10.977
6°	Maceira, Juan Ignacio	a 11.395
7°	Brezzo, Tomás	a 11.398
8°	Cotignola, Luciano	a 11.522
9°	Abdala, Tomás	a 12.565
10°	Bundziak, Rudi	a 13.818
11°	Iglesias, Fernando	a 20.793
12°	Markel, Damián	a 21.409
13°	De Brabandere, A.	a 27.687
14°	Impiombato, Nicolás	a 31.395
15°	Todino, Gastón	a 2 vtas.
16°	Azar, Diego	a 2 vtas.

PR: 194,011 km/h. **RV:** Martínez, en la 1, en 1:16.647 a 194,844 km/h. **EP:** López por toque a Todino y con consecuencia a Azar.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías	06:25.640
2°	Palazzo, Hernán	a 3.640
3°	Moscardini, Nicolás	a 5.034
4°	de la Iglesia, Lautaro	a 5.479
5°	Rasuk, José	a 10.891
6°	Salse, Sebastián	a 11.682
7°	Lugón, Rodrigo	a 11.926
8°	Valle, Lucas	a 12.528
9°	Pilo, Juan Pablo	a 15.629
10°	Gandulia, Gabriel	a 16.965
11°	Teti, Jerónimo	a 18.992
12°	Scoltore, Juan	a 19.291
13°	Reynoso, Sebastián	a 19.292
14°	Chansard, Gaspar	a 21.397
15°	Abella, Sebastián	a 29.023

PR: 193,629 km/h. **RV:** Martínez, en la 2, en 1:16.961 a 194,049 km/h. **A:** Chansard por toque a Reynoso. **R:** Reynoso por toque a Scoltore. **NL:** Castro. **NRP:** Valle, M.

FINAL (25V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín	38:53.608
2°	Martínez, Tobías	a 0.529
3°	Palazzo, Hernán	a 12.300
4°	Olmedo, Jeremías	a 13.636
5°	Chapur, Facundo	a 18.539
6°	Canapino, Matías	a 20.703
7°	Cotignola, Luciano	a 21.136
8°	Abdala, Tomás	a 21.485
9°	Impiombato, Nicolás	a 22.264
10°	Tomasello, Juan M.	a 26.464
11°	Gandulia, Gabriel	a 27.909
12°	Rasuk, José	a 32.726
13°	Valle, Mario	a 35.883
14°	Markel, Damián	a 36.151
15°	Moscardini, Nicolás	a 36.421
16°	Scoltore, Juan	a 44.063
17°	López, Maximiliano	a 45.852
18°	Bundziak, Rudi	a 46.188
19°	Lugón, Rodrigo	a 46.478
20°	Castro, Marcos	a 47.775
21°	Valle, Lucas	a 48.048
22°	Maceira, Juan Ignacio	a 54.208
23°	Chansard, Gaspar	a 1:03.136
24°	de la Iglesia, Lautaro	a 1 vta.
25°	Iglesias, Fernando	a 8 vtas.
26°	Reynoso, Sebastián	a 8 vtas.
27°	Teti, Jerónimo	a 13 vtas.
28°	Salse, Sebastián	a 21 vtas.
29°	Pilo, Juan Pablo	a 21 vtas.
30°	De Brabandere, A.	a 21 vtas.
31°	Abella, Sebastián	a 21 vtas.
32°	Azar, Diego	a 24 vtas.

PR: 159,991 km/h. **RV:** Martínez, A., en la 2, en 1:16.187 a 196,021 km/h. **PS:** Maceira por recuperar posiciones con Pace Car. **EXC:** Brezzo por toque a Salse y con perjuicio a varios autos más y Todino por toque a Azar y por efecto a Chansard.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, Tobías******	530
2°	Martínez, Agustín**	471
3°	Olmedo, Jeremías	429
4°	Chapur, Facundo**	420.5
5°	Lugón, Rodrigo	409.5
6°	Palazzo, Hernán	379
7°	de la Iglesia, Lautaro**	378
8°	Impiombato, Nicolás	335.5
9°	Valle, Lucas	302
10°	Canapino, Matías	301.5
11°	Azar, Diego	290.5
12°	Tomasello, Juan M.*	277.5
13°	De Brabandere, A.	277
14°	Moscardini, Nicolás	275
15°	Rasuk, José	263
16°	Chansard, Gaspar	263
17°	Pilo, Juan Pablo	261
18°	Valle, Mario	257.5
19°	Salse, Sebastián	256
20°	Gandulia, Gabriel*	235.5
21°	Castro, Marcos	231.5
22°	Teti, Jerónimo	230
23°	Scoltore, Juan	222.5
24°	Cotignola, Luciano	222
25°	Bundziak, Rudi	219.5
26°	Abdala, Tomás	214
27°	Reynoso, Sebastián	168.5
28°	Maceira, Juan Ignacio	161.5
29°	Reutemann, Ian	146
30°	Micheloud, Thomas	144
31°	Brezzo, Tomás	142
32°	Domenech, Alfonso	106.5
33°	López, Maximiliano	90.5
34°	Markel, Damián	74
35°	Iglesias, Fernando	67
36°	Weimann, Alejandro	54
37°	Herrera, Agustín	51.5
38°	Abella, Sebastián	42
39°	Todino, Gastón	34
40°	De Benedictis, Franco	24.5
41°	Deambrosi, Franco	24
42°	Granara, Ramiro	24
43°	Bonelli, Próspero	3.5

*Cantidad de triunfos. **En rojo, los clasificados a la Copa de Plata.** En azul, los tres del último minuto.

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Martínez, Tobías	218
2°	Martínez, Agustín	150.5
3°	Palazzo, Hernán	133.5
4°	Olmedo, Jeremías	132.5
5°	Chapur, Facundo	129
6°	de la Iglesia, Lautaro	118
7°	Canapino, Matías	103.5
8°	Tomasello, Juan M.	100.5
9°	Azar, Diego	97.5
10°	Lugón, Rodrigo	92.5
11°	Impiombato, Nicolás	92.5
12°	De Brabandere, A.	68.5
13°	Moscardini, Nicolás	66.5
14°	Valle, Lucas	62.5
15°	Chansard, Gaspar	53

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

Otro de los que registró un contundente avance en la final fue Abdala, 8° tras largar en 17° posición.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO

CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ELIO CRAPARO

EN TC

121 Elio Craparo

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A
JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

CAMPEONATO RUS TURISMO CARRETERA 2023

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

@rusdeportes